

ВАРИАНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ

Fendt 900 Vario. Может делать больше. Делает это лучше.

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus			Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus		
Органы управления Vario	Джойстик с круиз-контролем + память оборотов двигателя	■	■			Шасси	Независимая подвеска колес переднего моста, ход подвески 300 мм	■	■	■	■		
	Многофункциональный джойстик для управления круиз-контролем, выбора настроек скорости, автоматических режимов, управления гидравлическим оборудованием			■	■		Двухконтурная тормозная система с динамической стабилизацией Fendt Stability Control (FSC)			□	□		
	Varioterminal 7-B - сенсорный экран и кнопки	■	■	■			Одноконтурная тормозная система, 1 педаль	■	■	■	■		
	Varioterminal 10,4-B - сенсорный экран и кнопки			□	■		Одноконтурная тормозная система, 2 педали + торможение 1-м колесом	□	□	□	□		
	Управление навесными орудиями (ISOBUS) Variotronic	□	■	■	■		Пневматическая антиблокировочная тормозная система			□	□		
	SectionControl с системой содействия				□		Пневматическая система	■	■	■	■		
	Variotronic ¹ - система управления на поворотной полосе			■	■		Автоматическая блокировка управляемого моста прицепа	□	□	□	□		
	Система управления трактором Vario TMS	■	■	■	■		Система регулировки давления в шинах VarioGrip	□	□	□	□		
	Система документирования VarioDoc			□	■		4WD	Органы плавного включения 4WD / блокировки дифференциалов	■	■	■	■	
	Система документирования VarioDoc Pro				□			Задний/передний дифференциал со 100% блокировкой дисков	■	■	■	■	
	Автоматическое рулевое управление VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□			Переключаемые под нагрузкой BOM	Задний: фланцевый BOM 540E/1000 об/мин	■	■	■	■
	Электронное противобуксовочное устройство	■	■	■	■				Задний: фланцевый BOM 1000/1000E об/мин	□	□	□	□
	Без противобуксовочного устройства	□	□	□	□		Передний: 1000 об/мин		□	□	□	□	
	Система рулевого управления VarioActive				■		Внешние органы управления задним BOM	■	■	■	■		
VariableRateControl (VRC)				□	Гидравлическая система	Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (152 л/мин)	■	■	■	■			
Кабина	Пневматическая подвеска кабины, автоматическое выравнивание по 3 точкам	■	■	■		■	Аксиально-поршневой насос переменного объема с производительностью 250 л/мин	□	□	□	□		
	Рулевое управление Fendt Reaction	■	■	■		■	Электрогидравлический механизм навески двустороннего действия (ENR), с внешними органами управления и парковочным положением	□	□	□	□		
	Реверсивный пост управления для работы, лицом к заднему BOM	□	□	□		□	Электрогидравлический механизм навески одностороннего действия (ENR), с внешними органами управления и парковочным положением	■	■	■	■		
	Рулевая колонка с регулировкой по высоте и наклону	■	■	■		■	Поперечный стабилизатор гидравлической нижней тяги	□	□	□	□		
	Кресло «Super comfort», с пневматической подвеской и низкочастотным амортизатором	■	■	■		■	Активируемая радаром противобуксовочная система	□	□	□	□		
	Кресло «Evolution dynamic» с климат-контролем	□	□	□		□	Верхняя тяга с быстроразъемным соединением и гидравлическим приводом	□	□	□	□		
	Кресло «Evolution dynamic Dualmotion» с обивкой из ткани или натуральной кожи	□	□	□		□	Крюки нижней тяги кат. 4	□	□	□	□		
	Кресло «Evolution active Dualmotion» с обивкой из ткани или натуральной кожи	□	□	□		□	Внешнее гидравлическое соединение (чувствительное к нагрузке)	□	□	□	□		
	Пассажирское сиденье с автоматическим ремнем безопасности	■	■	■		■	Рычаг с крестообразной кулисой активации гидравлического клапана			■	■		
	Комфортное кресло для пассажира	□	□	□		□	Внешние органы управления на заднем крыле для управления гидравлическими блоками	■	■	■	■		
	Комплект для установки радиоприемника со стерео динамиками	■	■	■		■	Двойные муфты рычага соединения под нагрузкой, задние	□	□	□	□		
	Кронштейн под два радиоприемника с 4 колонками	□	□	□		□	Муфты рычага соединения под нагрузкой, задние	■	■	■	■		
	Радиоприемник с проигрывателем MP3	□	□	□		□	Простая установка передних балластных грузов ²⁾	■	■	■	■		
	Радиоприемник / проигрыватель компакт-дисков и MP3 с голосовым управлением «hands-free»	□	□	□		□	Передний механизм навески одностороннего действия с внешними органами управления	□	□	□	□		
	Тахограф	□	□	□		□	Удобный механизм передней навески двустороннего действия с регулировкой положения и внешними органами управления			□	□		
	Встроенный автоматический климат-контроль	■	■	■		■	Система разгрузки переднего механизма навески			□	□		
	Фильтр с активированным углем	□	□	□	□	Кузов	Ручная сцепка	□	□	□	□		
Триплексное безопасное ветровое стекло с подогревом	□	□	□	□	Автоматическое сцепное устройство с дистанционным управлением, заднее		■	■	■	■			
Передний стеклоочиститель с диапазоном 300°	■	■	■	■	Шаровый шарнир с регулировкой по высоте		□	□	□	□			
Очиститель/омыватель заднего стекла	□	□	□	□	Шаровый шарнир с рамой		□	□	□	□			
Внешнее зеркало заднего вида с электрической регулировкой и обогревом	■	■	■	■	Система принудительного поворота управляемых колес (одно- или двусторонняя)		□	□	□	□			
Широкоугольное зеркало	□	□	□	□	Сцепное устройство		□	□	□	□			
Внутреннее зеркало заднего вида	■	■	■	■	Поворотное дышло		□	□	□	□			
Рабочее освещение на крыше, 2 сзади, 1 впереди	■	■	■	■	Устройство Piton-fix		□	□	□	□			
Рабочее освещение на крыше, 2 сзади (светодиодные), 2 впереди	□	□	□	□	Пневматическая муфта Duomatic		□	□	□	□			
Рабочее освещение на стойке А, сзади на крыле	□	□	□	□	Проблесковый маячок		□	□	□	□			
Рабочее освещение на стойке А (светодиодные), сзади на крыле	□	□	□	□	Знак широкого транспортного средства		□	□	□	□			
Светодиодные фары с механизмом коррекции положения фар	□	□	□	□	Поворотные передние крылья	■	■	■	■				
Задние светодиодные фонари	□	□	□	□	Сдвоенные шины, задние	□	□	□	□				
Кронштейн для дополнительных устройств	□	□	□	□	Сдвоенные шины, передние	□	□	□	□				
Термос с воздушным охлаждением	□	□	□	□	Передние грузы, различные размеры	□	□	□	□				
Двигатель	TMS с автоматическим управлением выходной мощностью 2.0	■	■	■	■	Грузы шин, задние грузы	□	□	□	□			
	Реверсивный вентилятор	□	□	□	□	Линейная конструкция	□	□	□	□			
	Фильтр грубой очистки	■	■	■	■	Окраска: корпус - натуральный зеленый, крылья - терракотовый красный	■	■	■	■			
	Фильтр грубой очистки (с подогревом)	□	□	□	□	Съемный ящик для инструментов	□	□	□	□			
	Пакет предварительного подогрева (двигатель, трансмиссия, гидравлическая жидкость)	□	□	□	□								
Горный тормоз	□	□	□	□									
Трансмиссия	Функция переключения под нагрузкой, функция «стоп-старт»	■	■	■	■								
	Звуковой сигнал предупреждения о заднем ходе	□	□	□	□								

1) = работа с Varioterminal 2) = не доступно для фронтального погрузчика

Онлайн-конфигуратор Fendt: Вы можете «собрать» Fendt в соответствии с собственными предпочтениями. Посетите сайт www.fendt.com.