

FENDT 900 VARIO

# Технические характеристики.



Fendt 900 Vario		927	930	933	936	939	
<b>Двигатель</b>	Номинальная мощность (ECE R24)	кВт/л.с.	199 / 270	221 / 300	243 / 330	265 / 360	287 / 390
	Максимальная мощность (ECE R24)	кВт/л.с.	199 / 270	221 / 300	243 / 330	265 / 360	287 / 390
	Номинальная мощность (EC 97/68)	кВт/л.с.	202 / 275	224 / 305	245 / 333	269 / 366	291 / 396
	Максимальная мощность (EC 97/68)	кВт/л.с.	202 / 275	224 / 305	245 / 333	269 / 366	291 / 396
	Кол-во цилиндров / охлаждение		6 / водяное				
	Диаметр цилиндра / ход поршня	мм	110 / 136	110 / 136	110 / 136	110 / 136	110 / 136
	Объем	см <sup>3</sup>	7750	7750	7750	7750	7750
	Ном. обороты двигателя	об/мин	2100	2100	2100	2100	2100
	Макс. крутящий момент	1450 об/мин	1128	1248	1350	1488	1538
	Запас по крутящему моменту	%	26	25	24	24	19
	Оптимальный расход топлива	г/кВт*ч	192	192	192	192	192
	Емкость топливного бака	л	600	600	600	600	600
	AdBlue	л	36	36	36	36	36
Интервал замены масла	ч	500	500	500	500	500	
<b>Трансмиссия/ВОМ</b>	Тип		ML 260				
	Диапазон скоростей: диапазон I - поле (вперед/назад)		0,02 км/ч – 35 км/ч / 0,02 км/ч – 25 км/ч				
	Диапазон скоростей: диапазон II - поле (вперед/назад)		0,02 км/ч – 60 км/ч / 0,02 км/ч – 33 км/ч				
	Максимальная скорость	км/ч	40 / 50 / 60	40 / 50 / 60	40 / 50 / 60	40 / 50 / 60	40 / 50 / 60
	Задний вал отбора мощности	об/мин	540E / 1000 или 1000 / 1000E				
	Передний вал отбора мощности	об/мин	1000				
<b>Гидравлическая система и механизм навески</b>	Нагнетающий насос (200 + 10 бар)	л/мин	152 или 205	152 или 205	152 или 205	152 или 205	152 или 205
	Управление задним механизмом навески		EPS	EPS	EPS	EPS	EPS
	Макс. количество вспомогательных клапанов (стандартная комплектация) версия Power/PowerPlus:		4 (3) электр. клапана				
	версия Profi / ProfiPlus:		8 (4) эл. клапанов двустороннего действия / рычаг с крестообразной кулисой				
	Макс. усилие подъема, задний механизм навески на дышло	даН	11800	11800	11800	11800	11800
	Макс. усилие подъема, передний механизм навески	даН	5580	5580	5580	5580	5580
	Масса навесного оборудования / передний механизм, не более	кг	4216	4216	4216	4216	4216
	Гидравлический бак (макс. доступный объем масла)	л	87	87	87	87	87
<b>Масса и размеры</b>	Собственная масса, согласно DIN 70020	кг	10830	10830	10830	10900	10900
	Разрешенная суммарная масса						
	при скорости 50 км/ч (одноконтурный тормоз)	кг	15000	15000	15000	15000	15000
	при скорости 40 км/ч, 50 км/ч (двухконтурный тормоз)	кг	18000	18000	18000	18000	18000
	при скорости 60 км/ч (двухконтурный тормоз)	кг	16000	16000	16000	16000	16000
	Макс. вертикальная нагрузка на сцепное устройство, стандартные шины, скорость 60 км/ч	кг	2000	2000	2000	2000	2000
	Габаритная длина	мм	5655	5655	5655	5655	5655
	Габаритная ширина	мм	2750	2750	2750	2750	2750
	Габаритная высота кабины, стандарт/VarioGuide	мм	3322 / 3353	3322 / 3353	3322 / 3353	3322 / 3353	3322 / 3353
	Дорожный просвет с шинами 710/75R42	мм	575	575	575	575	575
	Колесная база	мм	3050	3050	3050	3050	3050
	Ширина колеи передних колес (зависит от шин)	мм	2100	2100	2100	2100	2100
	Ширина колеи задних колес (зависит от шин)	мм	1970	1970	1970	1970	1970
Мин. радиус разворота (зависит от шин)	м	6,45	6,45	6,45	6,58	6,58	
<b>Электрооборудование</b>	Стартер	кВт	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
	Аккумуляторная батарея	В / Ач	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
	Генератор	В / А	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160
<b>Шины</b>	Передние, стандарт		600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/70 R34	600/70 R34
	Задние, стандарт		650/85 R38	650/85 R38	710/70 R42	710/75 R42	710/75 R42
	Передние, опция		600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34
	Задние, опция		710/70 R42	710/70 R42	800/70 R38	800/70 R38	800/70 R38
	Передние, опция		600/70 R34	600/70 R34	600/70 R34	710/60 R34	710/60 R34
	Задние, опция		710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42	900/60 R42	900/60 R42

Обслуживающий вас дилер Fendt будет рад проинформировать вас о других вариантах шин.

## ВАРИАНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ

# Fendt 900 Vario. Может делать больше. Делает это лучше.

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus			Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus		
<b>Органы управления Vario</b>	Джойстик с круиз-контролем + память оборотов двигателя	■	■			<b>Шасси</b>	Независимая подвеска колес переднего моста, ход подвески 300 мм	■	■	■	■		
	Многофункциональный джойстик для управления круиз-контролем, выбора настроек скорости, автоматических режимов, управления гидравлическим оборудованием			■	■		Двухконтурная тормозная система с динамической стабилизацией Fendt Stability Control (FSC)			□	□		
	Varioterminal 7-B - сенсорный экран и кнопки	■	■	■			Одноконтурная тормозная система, 1 педаль	■	■	■	■		
	Varioterminal 10,4-B - сенсорный экран и кнопки			□	■		Одноконтурная тормозная система, 2 педали + торможение 1-м колесом	□	□	□	□		
	Управление навесными орудиями (ISOBUS) Variotronic	□	■	■	■		Пневматическая антиблокировочная тормозная система			□	□		
	SectionControl с системой содействия				□		Пневматическая система	■	■	■	■		
	Variotronic <sup>1</sup> - система управления на поворотной полосе			■	■		Автоматическая блокировка управляемого моста прицепа	□	□	□	□		
	Система управления трактором Vario TMS	■	■	■	■		Система регулировки давления в шинах VarioGrip	□	□	□	□		
	Система документирования VarioDoc			□	■		<b>4WD</b>	Органы плавного включения 4WD / блокировки дифференциалов	■	■	■	■	
	Система документирования VarioDoc Pro				□			Задний/передний дифференциал со 100% блокировкой дисков	■	■	■	■	
	Автоматическое рулевое управление VarioGuide NovAtel / Trimble			□	□			<b>Переключаемые под нагрузкой ВОМ</b>	Задний: фланцевый ВОМ 540E/1000 об/мин	■	■	■	■
	Электронное противобуксовочное устройство	■	■	■	■				Задний: фланцевый ВОМ 1000/1000E об/мин	□	□	□	□
	Без противобуксовочного устройства	□	□	□	□		Передний: 1000 об/мин		□	□	□	□	
	Система рулевого управления VarioActive				■		Внешние органы управления задним ВОМ	■	■	■	■		
VariableRateControl (VRC)				□	<b>Гидравлическая система</b>	Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (152 л/мин)	■	■	■	■			
<b>Кабина</b>	Пневматическая подвеска кабины, автоматическое выравнивание по 3 точкам	■	■	■		■	Аксиально-поршневой насос переменного объема с производительностью 250 л/мин	□	□	□	□		
	Рулевое управление Fendt Reaction	■	■	■		■	Электрогидравлический механизм навески двустороннего действия (ENR), с внешними органами управления и парковочным положением	□	□	□	□		
	Реверсивный пост управления для работы, лицом к заднему ВОМ	□	□	□		□	Электрогидравлический механизм навески одностороннего действия (ENR), с внешними органами управления и парковочным положением	■	■	■	■		
	Рулевая колонка с регулировкой по высоте и наклону	■	■	■		■	Поперечный стабилизатор гидравлической нижней тяги	□	□	□	□		
	Кресло «Super comfort», с пневматической подвеской и низкочастотным амортизатором	■	■	■		■	Активируемая радаром противобуксовочная система	□	□	□	□		
	Кресло «Evolution dynamic» с климат-контролем	□	□	□		□	Верхняя тяга с быстроразъемным соединением и гидравлическим приводом	□	□	□	□		
	Кресло «Evolution dynamic Dualmotion» с обивкой из ткани или натуральной кожи	□	□	□		□	Крюки нижней тяги кат. 4	□	□	□	□		
	Кресло «Evolution active Dualmotion» с обивкой из ткани или натуральной кожи	□	□	□		□	Внешнее гидравлическое соединение (чувствительное к нагрузке)	□	□	□	□		
	Пассажирское сиденье с автоматическим ремнем безопасности	■	■	■		■	Рычаг с крестообразной кулисой активации гидравлического клапана			■	■		
	Комфортное кресло для пассажира	□	□	□		□	Внешние органы управления на заднем крыле для управления гидравлическими блоками	■	■	■	■		
	Комплект для установки радиоприемника со стерео динамиками	■	■	■		■	Двойные муфты рычага соединения под нагрузкой, задние	□	□	□	□		
	Кронштейн под два радиоприемника с 4 колонками	□	□	□		□	Муфты рычага соединения под нагрузкой, задние	■	■	■	■		
	Радиоприемник с проигрывателем МРЗ	□	□	□		□	Простая установка передних балластных грузов <sup>2)</sup>	■	■	■	■		
	Радиоприемник / проигрыватель компакт-дисков и МРЗ с голосовым управлением «hands-free»	□	□	□	□	Передний механизм навески одностороннего действия с внешними органами управления	□	□	□	□			
Тахограф	□	□	□	□	Удобный механизм передней навески двустороннего действия с регулировкой положения и внешними органами управления			□	□				
Встроенный автоматический климат-контроль	■	■	■	■	Система разгрузки переднего механизма навески			□	□				
Фильтр с активированным углем	□	□	□	□	<b>Кузов</b>	Ручная сцепка	□	□	□	□			
Триплексное безопасное ветровое стекло с подогревом	□	□	□	□		Автоматическое сцепное устройство с дистанционным управлением, заднее	■	■	■	■			
Передний стеклоочиститель с диапазоном 300°	■	■	■	■		Шаровый шарнир с регулировкой по высоте	□	□	□	□			
Очиститель/омыватель заднего стекла	□	□	□	□		Шаровый шарнир с рамой	□	□	□	□			
Внешнее зеркало заднего вида с электрической регулировкой и обогревом	■	■	■	■		Система принудительного поворота управляемых колес (одно- или двусторонняя)	□	□	□	□			
Широкоугольное зеркало	□	□	□	□		Сцепное устройство	□	□	□	□			
Внутреннее зеркало заднего вида	■	■	■	■		Поворотное дышло	□	□	□	□			
Рабочее освещение на крыше, 2 сзади, 1 впереди	■	■	■	■		Устройство Piton-fix	□	□	□	□			
Рабочее освещение на крыше, 2 сзади (светодиодные), 2 впереди	□	□	□	□		Пневматическая муфта Duomatic	□	□	□	□			
Рабочее освещение на стойке А, сзади на крыле	□	□	□	□		Проблесковый маячок	□	□	□	□			
Рабочее освещение на стойке А (светодиодные), сзади на крыле	□	□	□	□		Знак широкого транспортного средства	□	□	□	□			
Светодиодные фары с механизмом коррекции положения фар	□	□	□	□		Поворотные передние крылья	■	■	■	■			
Задние светодиодные фонари	□	□	□	□		Сдвоенные шины, задние	□	□	□	□			
Кронштейн для дополнительных устройств	□	□	□	□		Сдвоенные шины, передние	□	□	□	□			
Термос с воздушным охлаждением	□	□	□	□	Передние грузы, различные размеры	□	□	□	□				
<b>Двигатель</b>	TMS с автоматическим управлением выходной мощностью 2.0	■	■	■	■	Грузы шин, задние грузы	□	□	□	□			
	Реверсивный вентилятор	□	□	□	□	Линейная конструкция	□	□	□	□			
	Фильтр грубой очистки	■	■	■	■	Окраска: корпус - натуральный зеленый, крылья - терракотовый красный	■	■	■	■			
	Фильтр грубой очистки (с подогревом)	□	□	□	□	Съемный ящик для инструментов	□	□	□	□			
	Пакет предварительного подогрева (двигатель, трансмиссия, гидравлическая жидкость)	□	□	□	□								
	Горный тормоз	□	□	□	□								
<b>Трансмиссия</b>	Функция переключения под нагрузкой, функция «стоп-старт»	■	■	■	■								
	Звуковой сигнал предупреждения о заднем ходе	□	□	□	□								

1) = работа с Varioterminal 2) = не доступно для фронтального погрузчика

Онлайн-конфигуратор Fendt: Вы можете «собрать» Fendt в соответствии с собственными предпочтениями. Посетите сайт [www.fendt.com](http://www.fendt.com).