

ZOOMLION



КОЛЁСНЫЙ
ТРАКТОР

RN904 Pro
RN1104 Pro

KOBLIK
GROUP

Эффективность. Надежность. Комфорт

Для повышения удовлетворенности клиентов компания Zoomlion AG в 2022 году провела модернизацию тракторов серии RN.

Мы улучшили: двигатель, трансмиссию, рабочее оборудование и кабину водителя. В результате модернизации повысились эффективность и экономичность, увеличилась надежность трактора. Управление машиной стало более комфортным. Тракторы серии RN Pro – обновление на пользу!

МОДЕРНИЗАЦИЯ 2022

с учётом требований
российских фермеров



1 КАБИНА

Новая кабина улучшенной обзорности с кондиционером и люком на крыше. Улучшенная пыле-, шумо- и теплоизоляция. Регулируемая рулевая колонка и сиденье с амортизацией делают вождение очень комфортным.

2 ДВИГАТЕЛЬ

Мощный 4-х цилиндровый дизельный двигатель, оснащенный топливной системой Common rail (Bosch). Высокая мощность при небольшом расходе топлива.

3 ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач 16F+8R с большим диапазоном передач обеспечивает идеальную рабочую скорость при выполнении различных операций с высокой эффективностью работы

4 РАБОЧИЕ ОРГАНЫ

Задняя трехточечная подвеска (тип II) с крючковыми захватами. Наличие 3-х гидравлических выводов позволяет обеспечить агрегатирование с большим количеством навесных и прицепных орудий.

RN904 Pro RN1104 Pro



Высокая мощность, высокое качество

4-цилиндровый двигатель Yuchai YC 4A объемом 4,8 литров.

Передовая технология турбонаддува и непосредственного впрыска топлива Common Rail обеспечивает высокий крутящий момент в широком диапазоне оборотов двигателя.

Увеличенный объем топливного бака (150 л) дает возможность непрерывной работы трактора более 10 ч, что значительно повышает эффективность работы.

Новая аккумуляторная батарея большой емкости обеспечивает уверенный запуск при сильных морозах.





Турбонаддув



Раздельные масляные
(или гидравлические)
контуры трансмиссии
и гидросистемы трактора



Система
охлаждения



Аккумуляторная батарея
увеличенной емкости



Надежная гидравлическая система и система воздушного охлаждения

- Оптимизированная конструкция радиатора и трубок в сердцевине обеспечивают высокую эффективность рассеивания тепла.
- Увеличена производительность насоса охлаждающей жидкости ДВС.
- Улучшена конструкция креплений защитных сеток для удобства демонтажа, очистки и обратной сборки.
- Для предотвращения обратного потока горячего воздуха и повышения качества охлаждения блок радиаторов оснащен диффузором вентилятора и специальной защитой.
- Система смазки трансмиссии и гидравлическая система раздельные. Это сделано для улучшения охлаждения гидравлического масла и гарантирует увеличенный цикл использования.
- В трансмиссии и гидравлической системе используется обновленное масло с улучшенными характеристиками.



ТРАНСМИССИЯ



ГЛАВНАЯ И ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- Основной и вспомогательный редукторы управляются двумя независимыми рычагами, чтобы обеспечить 16 передач переднего и 8 передач заднего хода.
- Минимальная скорость движения 1,57 км/ч, максимальная 33,4 км/ч.
- Этот диапазон скоростей полностью соответствует требованиям эксплуатации трактора в полевых условиях.

СЦЕПЛЕНИЕ ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ

- Применена независимая муфта сцепления двойного действия сухого типа, которая может осуществлять независимое управление движением трактора и включением ВОМ. В тракторе используется немецкая 12-дюймовая муфта сцепления двойного действия с большим запасом крутящего момента и высоким запасом прочности. Система, предназначенная для управления сцеплением, обеспечивает быструю и комфортную работу и имеет более длительный срок службы по сравнению с предыдущей моделью.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Для повышения безопасности предусмотрен новый усилитель тормозов, который снижает усилие на педали и увеличивает эффективность тормозов.

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

- Угол поворота передних колес равен 40°, что обеспечивает минимальный радиус поворота 4,8 м. Гидравлический усилитель рулевого управления обеспечивает небольшое усилие на рулевом колесе и точность управления.

ШАССИ

- Прочность нового шасси увеличена на 30% за счет использования высокопрочной стали и ковкого чугуна.

КОЛЕЯ

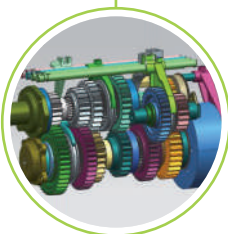
- Ширина колеи для стандартной комплектации передних и задних колес составляет 1655/1620mm соответственно.
- Колею передних и задних колес можно регулировать в широком диапазоне: Передняя ось - 1655/1781/1877mm. Задняя ось - 1620/1720/1820/1920/2020 мм.

ПРОТИВОВЕСЫ ЗАДНИЕ КОЛЕСА

Стандартная комплектация 160 кг.
Максимальная комплектация 320 кг.

ПРОТИВОВЕСЫ НА ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ТРАКТОРА

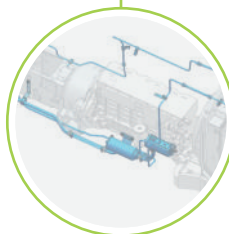
Стандартная комплектация 220 кг.
Максимальная комплектация 440 кг.



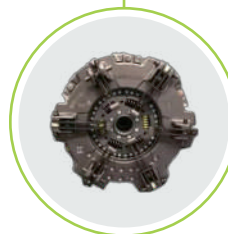
16F+8R



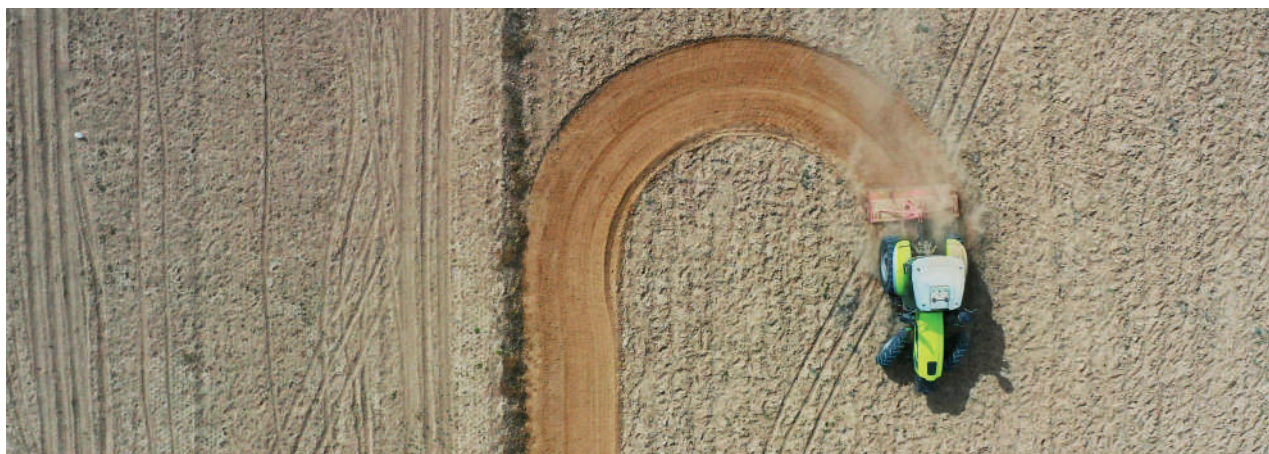
Коробка
передач



Сцепление



Тормозной
цилиндр



КАБИНА ВОДИТЕЛЯ И ОПЕРАЦИОННАЯ СИСТЕМА

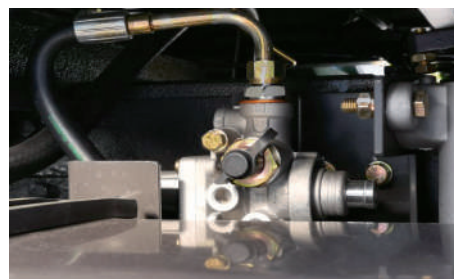
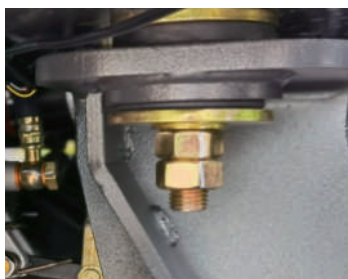


ВОЖДЕНИЕ БЕЗ УСТАЛОСТИ

- Современная четырех-стоечная кабина с кондиционером обеспечивает минимум слепых зон, имеет две двери и большое внутреннее пространство.
- Сиденье оператора имеет подвеску и подлокотник. Рулевое колесо регулируется в соответствии с ростом и комплекцией оператора.
- Для повышения безопасности вождения и снижения внутренней температуры в кабине лобовое стекло оснащено солнцезащитным козырьком.
- В стандартную комплектацию кабины входит радиоприемник и динамики.
- Салон кабины оснащен дополнительными местами хранения и подстаканником.
- Для снижения шума кабина оснащена звукоизоляцией.
- Для уменьшения вибрации в конструкции крепления кабины использована система Trelleborg, которая значительно снижает вибрацию, передаваемую от шасси к кабине.

ПРОСТОТА УПРАВЛЕНИЯ

- Красивая и изящная приборная панель обеспечивает хороший обзор и легкость восприятия информации.
- Полностью гидравлическая система рулевого управления обеспечивает точность управления и позволяет корректировать траекторию движения трактора во всем диапазоне скоростей.
- Все органы управления расположены в пределах досягаемости водителя, что обеспечивает быструю реакцию даже в условиях высокой интенсивности работы.



РАБОЧИЕ МЕХАНИЗМЫ



ВОМ

- Скорость отбора мощности: 540/1000 об/мин.
- Сегментированный выходной вал отбора мощности, позволяющий быстро менять конфигурацию между 6 шлицами (стандартными), 8 шлицами и 21 шлицем.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ВЫВОДЫ

- Три пары гидравлических выводов обеспечивают постоянный поток гидравлической жидкости и удовлетворяют потребностям большинства орудий и иной сложной сельскохозяйственной техники.
- Одноконтурный гидравлический выходной поток до 64 л/мин удовлетворяет требования к гидравлической производительности различных сельскохозяйственных орудий.

НАВЕСКА

- Оснащена фиксированной сцепкой, быстроразъемным крюковым соединением II типа и маятниковым сцепным устройством, облегчающим соединение с сельскохозяйственными орудиями

СИСТЕМА СЦЕПКИ

- Трехточечный адаптер сцепного устройства II типа обеспечивает регулировку положения высоты и совместим с различными комбинированными сельскохозяйственными машинами. Нижнее сцепное устройство оснащено пошаговой регулировкой высоты.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК

- Гидравлический подъемник с двумя цилиндрами двойного действия обеспечивает подъемную силу ≥ 25 кН. На гидравлических цилиндрах предусмотрено механическое устройство ограничения высоты подъема цилиндра.

КАБИНА ВОДИТЕЛЯ И ОПЕРАЦИОННАЯ СИСТЕМА



- Обновленный дизайн капота значительно улучшил охлаждение двигателя за счет большой площади воздухозаборников и обеспечил максимальную защиту радиаторов от попадания крупного мусора, соломы и травы.
- Продуманная конструкция капота сводит к минимуму износ внутренних компонентов подкапотного пространства.
- Максимальный угол открытия капота двигателя составляет 40°. Такой большой угол подъема обеспечивает максимальный доступ к деталям двигателя, системе охлаждения, приводным агрегатам, деталям топливной системы и т.д.
- Для обеспечения удобства проведения технического обслуживания все компоненты, требующие регулярного обслуживания или замены, расположены в максимально удобных местах.
- Фильтр для очистки поступающего воздуха в двигатель имеет высокую степень фильтрации – до 99,5%.
- Инструментальный ящик, расположенный с правой стороны кабины, значительно упрощает хранение и использование штатного инструмента.



В ТЁМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК, ЯРКИЕ ОГНИ

Все лампы рабочего освещения оснащены светодиодами в качестве источника света. Это позволяет эффективно работать при низком освещении.

Яркие и заметные фонари, стоп-сигналы и указатели поворотов обеспечивают безопасность движения по дорогам общего пользования.

RN904/1104Pro

Двигатель

Число цилиндров / метод впуска	4 цилиндра / турбонаддув
Стандарт выхлопа двигателя	Евро III
Номинальная мощность при оборотах	90/110л.с., 2300об/мин
Расход топлива	≤230г/кВт * час
Ёмкость топливного бака	150л
Объём двигателя	4.837л

Трансмиссия

Тип	Механическое переключение
Количество передач	16F+8R

Гидравлическая система

Тип	Раздельного типа
Количество выходных клапанов (группа)	3 группы
Скорость гидравлического потока	64L/min

Гидравлический подъёмный механизм

Способ управления глубиной обработки почвы	Позиционное регулирование, регулирование высоты, создание давления
Максимальная подъёмная сила	≥25кН

Механизм навески

Тип	Трехточечная задняя подвеска, категория II
-----	--

ВОМ

Выходная мощность	56.3/69кВт
Скорость вращения (rpm)	540/1000rpm
Стандарт ВОМ	6-зубчатый прямоугольный шлицевый вал (диаметр вала 35мм)

Технические характеристики машины

Длина × ширина × высота	4600×2095×2950мм
Колесная база	2350мм
Минимальный дорожный просвет	435мм

Вес брутто

Минимальный рабочий вес	4300кг
-------------------------	--------

Шины

Размер шины (передняя/задняя)	12.4-24/16.9-34
Колея переднего колеса	1655мм
Колея заднего колеса	1620мм

Противовес

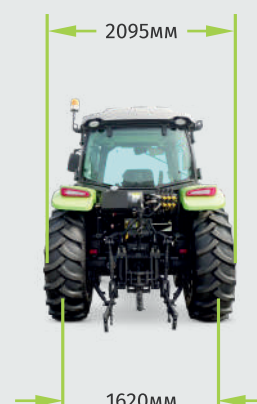
Передний противовес	Стандартная комплектация 220кг, максимум 440кг
Задний противовес	Стандартная комплектация 160кг, максимум 320кг

Рулевое управление

Минимальный радиус поворота	4.8м
Угол поворота	40°

Другое

Тяговое усилие	≥34.5/35.5кН
Защитная рама или кабина	Кабина водителя с кондиционером
Пневматический тормоз	Стандартная комплектация
Тип сцепления	Двойного действия сухого типа с независимым приводом
Тип тормоза	Дисковый тормоз мокрого типа



KOBLIK GROUP

Диллерская сеть сбытовой компании

ТВЕРЬ

Тверская обл.,
Колесниково, д. 35
+7 (920) 306-82-70

ВЛАДИМИР

ул. Добросельская, д.164А
+7 905 648 48 62

МО (Зарайск)

Зарайский район,
д.Мендюкино д.29
+7 (49 666) 2-62-64

РЯЗАНЬ

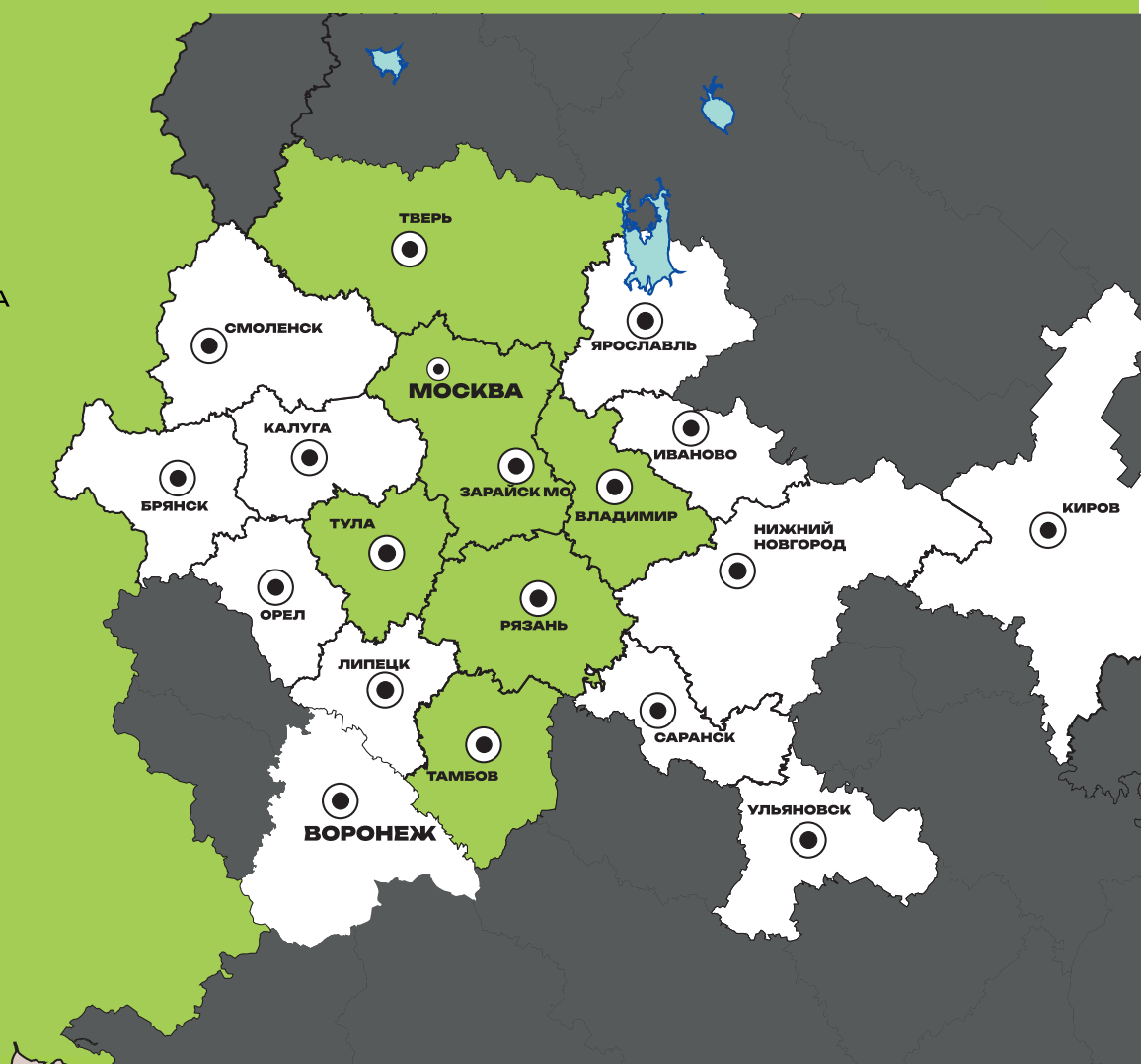
Рязанский район,
п. Искра
+7(4912)70-10-51

ТУЛА

Щекинский р-он,
п.Б.Тросна 118
+7 (4872) 52-65-46

ТАМБОВ

село Супонево,
ул. Шоссейная, 13Б
+7 (910) 747-02-10



ООО «ЗУМЛИОН ХЭВИ ИНДУСТРИ РУС»

📍 450902, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Нагаевское шоссе, 27

☎ +7 347 291 26 61

🌐 zoomlion-ag.com

✉ agro@zoomlion.com

СДЕЛАНО В КИТАЕ

Данные, приведенные в настоящем проспекте, являются ориентировочными. Описанные здесь модели могут быть изменены без уведомления производителя.

Чертежи и фотографии могут относиться к оборудованию, которое является дополнительным или предназначенным для других стран.

Пожалуйста, обратитесь в нашу сеть продаж для получения дополнительной информации. Опубликовано ZOOMLION. Дата печати: 01.06.2022.