



Swadro S | TS

РОТОРНЫЕ ВАЛКОВАТЕЛИ С БОКОВОЙ УКЛАДКОЙ

Swadro S | TS

Одно-, двух- и трехроторные валкователи



Эффект взлёта самолёта KRONE

Защита от повреждения луговой дернины и чистая заготавливаемая масса без проникновения зубьев в почву

Страница 10

Тянущая карданная навеска

Оптимальное копирование контура почвы и лучшее качество работы грабель

Страница 11

Редуктор ротора KRONE

Эксплуатационная безопасность в сочетании с производительностью при минимальной потребной мощности

Страница 13

Направляющая беговая дорожка KRONE DuraMax

Оптимально сформированный валок для большей эффективности в кормоуборочной технологической цепочке

Страница 14

Концепция привода KRONE

Полностью механическая концепция привода для увеличения производительности по площади и сокращения времени наладки

Страница 37

Зубья KRONE Lift

Подъем вместо подачи для максимальной производительности грабель и меньшего содержания чистой золы в корме

Страница 18



*KRONE Swadro –
На них можно положиться*

**Роторные валкователи с боковой укладкой KRONE:
Обширнейшая линейка
продукции на рынке**

С роторными валкователями KRONE Swadro S и TS компания KRONE предлагает самый большой ассортимент продукции в области валкователей с боковой укладкой. Начиная с однороторных валкователей для небольших участков и заканчивая Swadro TS 970, единственными в своем роде в мире трехроторными валкователями для максимальной эффективности и производительности уборки, предлагается большое разнообразие вариантов моделей и оснастки.

#TEAM SWADRO



KRONE как специалист в области кормоуборочной техники фокусируется на инновационных и производительных машинах, которые вносят важный вклад в производство высококачественных кормов. С линейкой валкователей Swadro компания KRONE уже много лет устанавливает стандарты качества работы граблей и предотвращения загрязнения корма.



Как инновационный лидер и специалист в области заготовки основного корма, компания KRONE предлагает подходящие машины для эффективного процесса уборки – без компромиссов для качества корма. Присоединяйтесь к #TEAM SWADRO – ПОТОМУ ЧТО ВАШИ ЖИВОТНЫЕ ДОСТОЙНЫ ЭТОГО.

Флагман в области качества кормов

Чистый корм *от первого до последнего стебля*



Независимо от того, идет ли за валкователем пресс-подборщик, самозагружающийся прицеп или кормоуборочный комбайн, благодаря инновационной технологии ротора SWADRO, формируется оптимальный валок для любой уборочной машины.

Большие и массивные валки для максимально эффективного использования на кормоуборочных комбайнах, равномерные с ровными краями валки для высочайшего качества резки на самозагружающихся прицепах или превосходные формы тюков на пресс-подборщиках – все это не проблема для KRONE Swadro.

KRONE Swadro: подъем вместо подачи, для максимального успеха заготовки при каждом срезе и стабильность на протяжении многих поколений.



Разнообразие моделей Swadro S / TS

Swadro KROME Swadro становится *Вашим индивидуальным KROME*

С роторный валкователями Swadro S/ TS с боковой укладкой компания KROME предлагает самый обширный модельный ряд на рынке. От однороторного валкователя Swadro 35 до самого большого в мире роторного валкователя с боковой укладкой Swadro TS 970, компания KROME предлагает в этом сегменте рабочую ширину захвата от 3,50 м до 9,70 м. Кроме того, Вы можете выбрать большое количество дополнительного оборудования и удобство управления.



Swadro 35 или 38 и 38 T
Ширина захвата 3,50 или 3,80 м



Swadro S 380
Ширина захвата 3,80 м



Swadro 42 и 42 T
Ширина захвата 4,20 м



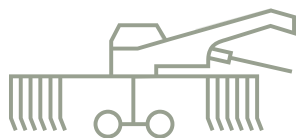
Swadro S 420
Ширина захвата 4,20 м



Swadro 46 и 46 T
Ширина захвата 4,60 м



Swadro S 460
Ширина захвата 4,60 м





Swadro TS 620
Ширина захвата 6,20 м



Swadro TS 620 Twin
Ширина захвата 6,20 м / (2x 3,46 м)



Swadro TS 680
Ширина захвата 6,80 м



Swadro TS 680 Twin
Ширина захвата 6,80 м / (2x 3,80 м)



Swadro TS 740
Ширина захвата 7,40 м



Swadro TS 740 Twin
Ширина захвата 7,40 м / (2x 4,10 м)



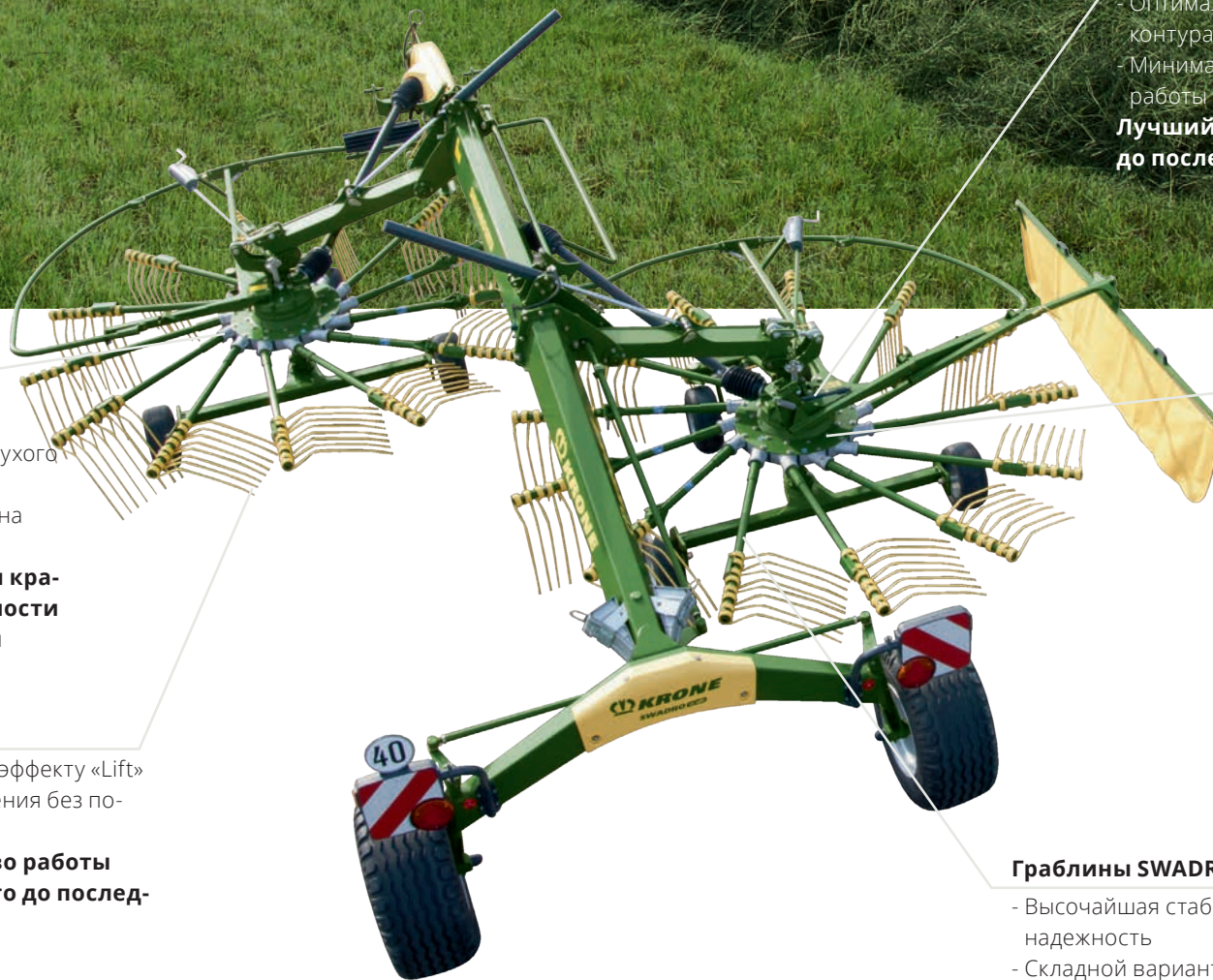
Swadro TS 970
Ширина захвата 9,70 м



Swadro 710/26 T
Ширина захвата 6,20 м / (2x 3,40 м)

Веские аргументы

Внутренние параметры *создают разницу*



Направляющая беговая дорожка KRONE DuraMax

- Полностью необслуживаемая
- Направляющая беговая дорожка сухого хода
- Самый крутой ход направляющей на рынке

Оптимальные валки с ровными краями для наилучшей эффективности использования кормоуборочной технологической цепочки.

Зубья KRONE Lift

- Чистый корм благодаря эффекту «Lift»
- Высокая скорость движения без потерь от раструсивания

Великолепное качество работы валкователя от первого до последнего стебля.

Карданная навеска роторов вкл. Эффект взлёта самолёта KRONE

- Оптимальное копирование контура почвы
- Минимальные потери от работы валкователя

Лучший корм от первого до последнего укуса!

Редуктор ротора KRONE

- Полностью необслуживаемая
- Минимальная потребляемая мощность
- Смазка на весь срок службы

Максимальная эксплуатационная надёжность и продолжительность от первого до последнего валка!

Граблины SWADRO

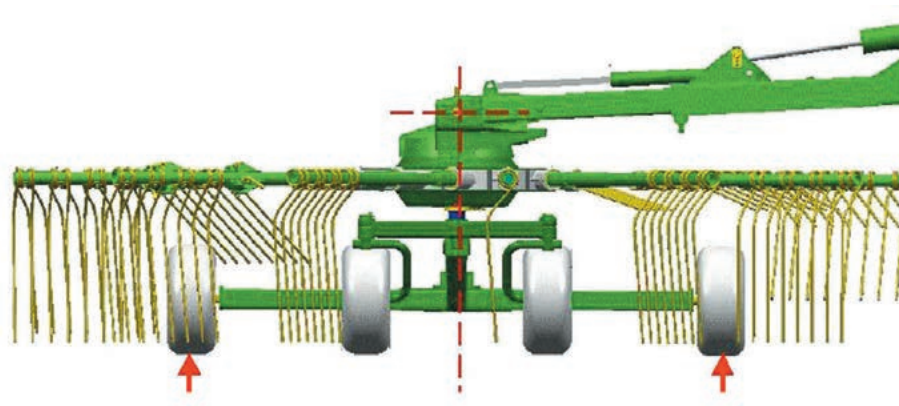
- Высочайшая стабильность и эксплуатационная надёжность
- Складной вариант без износа и люфта
- Кратчайшее время наладки при переезде между полями

Уникальная эксплуатационная надёжность и долговечность от первого до последнего поля.



Тянущая карданная навеска

Лучший корм *от первого до последнего укоса*



Тянуть, а не толкать

Ротор Swadro тянется в направлении движения консоли. В комбинации с центральной навеской ротора они при подъеме всегда поднимаются и используются горизонтально. Вес ротора равномерно распределяется во время формирования валка на все копирующие колеса и тем самым оптимально копирует контур почвы. Тем самым снижаются загрязнение корма и потери от работы грабеля.



Лучший корм

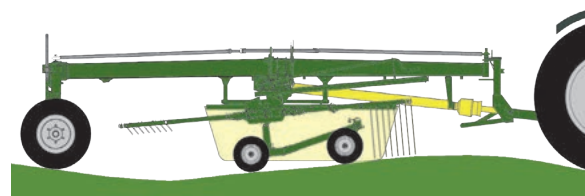
- **Трехмерное копирование рельефа почвы** во всех направлениях
- **Наилучшее направление** зубьев по контуру почвы
- **Чистый корм** без потерь от работы валкователя





Эффект взлёта самолёта KRONE

Как при опускании, так и при подъеме роторов эффект взлёта самолёта от KRONE предотвращает то, чтобы зубья захватывали в почву. Эффект повторяет начало взлёта и посадку самолёта. При подъеме и опускании роторов продуманная навеска роторов всегда обеспечивает свободное пространство под зубьями. Так предотвращается повреждение луговой дернины и загрязнение корма.



Трёхмерное копирование рельефа почвы

Тянущая карданная навеска ротора на консоли ведёт зубья точно вдоль контура почвы. Это относится как к продольному, так и поперечному ведению по отношению к направлению движения. Так на неровном рельефе не пропускается ни один стебель, и не захватывается песок. Чистая заготовленная масса, минимальные потери от работы валкователя и высокая производительность – это результат.

Редуктор ротора Swadro

Максимальная эксплуатационная надежность *от первого до последнего валка*

Техника для длительной эксплуатации без ремонта

- Герметично закрытый, **необслуживаемый редуктор ротора**
- **Топливосберегающее передаточное число**
- **Смазка на весь срок службы с консистентной смазкой**



Движение вперед без простоя

При уборке основного корма погода задает темп. KRONE Swadro с необслуживаемым редуктором ротора и консистентной смазкой на весь срок службы, является надежным партнером. Благодаря необслуживаемому редуктору ротора Swadro всегда готов к эксплуатации и обеспечивает эксплуатационную надежность даже в короткие уборочные окна. Идет ли дождь или приближается уборочная машина, с KRONE Swadro Вы не потеряете ценное время уборки урожая из-за остановок на техническое обслуживание.





Производительность соответствует экономическому потенциалу
 Конструкция редуктора ротора Swadro обеспечивает максимально возможную производительность и минимальную потребляемую мощность. Благодаря большому передаточному числу в редукторе роторные валкователи Swadro обходятся низкой частотой вращения вала отбора мощности, а износ снижается до минимума. Низкая потребляемая мощность роторных валкователей Swadro по сравнению с другими валкователями к тому же значительно снижает расход топлива трактора.



Прочная конструкция

Эксплуатационная надежность даже при тяжелой заготавливаемой культуре, высокая стабильность, износостойкость и отсутствие технического обслуживания: Вы можете положиться на эти характеристики редуктора ротора Swadro.



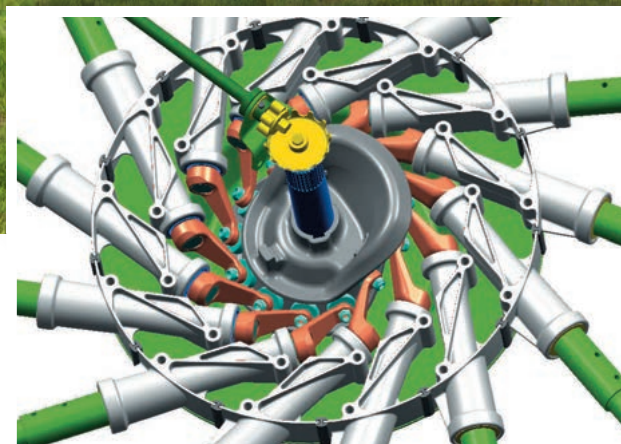
Направляющая дорожка KRONE DuraMax

Оптимальные валки с ровными краями для наилучшей эффективности использования кормоуборочной технологической цепочки



Уникальная направляющая беговая дорожка DuraMax

Компания KRONE делает ставку на специальную, не имеющую аналогов на рынке бейнитную закалку. Высокая твердость поверхности с прочным основным веществом – это те качества, которые обеспечивают высокий срок службы при низком износе. Сопротивление качению направляющих роликов также значительно снижается, что положительно влияет на потребную мощность и степень износа.



Крутой ход беговой дорожки с малым диаметром

Направляющая дорожка DuraMax отличается очень маленьким диаметром в комбинации с круто изогнутой кривой хода. Это уникальное взаимодействие обеспечивает оптимальное формирование валка при любых условиях. Маленький диаметр направляющей дорожки в сочетании с большими направляющими роликами обеспечивает медленный, с низким уровнем износа ход. Крутая криволинейная направляющая дорожка обеспечивает быстрый подъем, зубья – чистые края валков и оптимальные формы валков в любой ситуации.



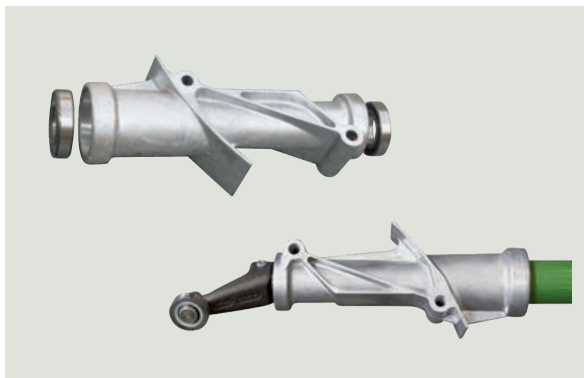


Оптимальные валки

- Полностью необслуживаемая
- Специальная бейнитная закалка
- Работающая без смазки дорожка

Граблины Swadro

Эксплуатационная надежность и долговечность *от первого до последнего поля*



Конструкция граблин

Граблина направляется управляющим валом. Она точно сидит на управляющем рычаге и обеспечивает точное и чистое ведение зубьев влоль контура криволинейной направляющей. Это обеспечивает чистое сгребание без потерь.

Граблины размещены в тарелке ротора на двух шарикоподшипниках. Благодаря большому расстоянию между шарикоподшипниками обеспечивается стабильное и спокойное ведение управляющего вала при эксплуатации. Это снижает износ и увеличивает производительность.



Основным компонентом граблины является толстостенная труба зубьев. Она износостойкая и прочно соединена с направляющим роликом. В результате этого создается безлюфтовое соединение с зубьями. Таким образом, KRONE Swadro повышает качество работы граблин и обеспечивает оптимальное ведение зубьев.

Эксплуатационная надежность

- **Высочайшая стабильность** и эксплуатационная надежность
- Складной вариант **без износа и люфта**
- **Кратчайшее время наладки** при переезде между полями
- **Интегрированная заданное место изгиба**

Высочайшая стабильность и эксплуатационная надежность.

Когда речь идет о граблинах Swadro, компания KRONE устанавливает стандарты в отношении долговечности и эксплуатационной надежности. Благодаря прочной конструкции граблин с интегрированным заданным местом изгиба, компания KRONE предлагает уникальную в секторе роторных валкователей конструкцию граблин. Такая конструкция позволяет граблине выдерживать самые большие нагрузки и обеспечивает максимальную эксплуатационную надежность даже в экстремальных условиях эксплуатации.



Мгновенный перевод из транспортного в рабочее положение

Для уменьшения транспортной высоты и ширины определенные модели KRONE Swadro серийно или по запросу оснащаются складной версией граблей Swadro.

Благодаря уникальному на рынке механизму складывания KRONE, транспортная высота и ширина уменьшаются мгновенно без раздражающего перетаскивания граблей в необходимое парковочное положение. Это сэкономит Вам драгоценное время и энергию при переездах между полями.

Интегрированная тарельчатая пружина соединяет с силовым замыканием половины грабель в разложенном состоянии. Таким образом не изнашивается фиксирующий палец или посадочное отверстие. Это обеспечивает соединение без люфта, огромную прочность и эксплуатационную надежность на долгие годы.



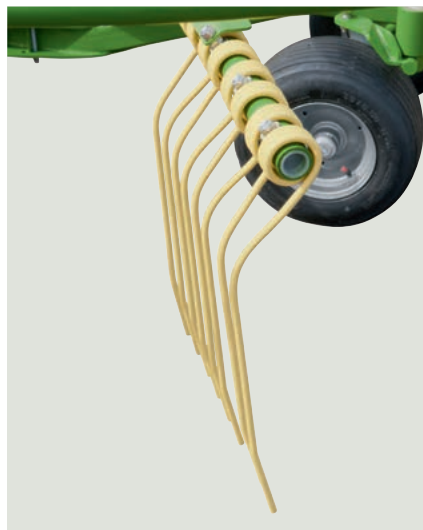
Зубья KRONE Lift

Великолепное качество работы граблей *от первого до последнего стебля*

Чистая работа

- **Чистый корм** благодаря «Lift» эффекту
- **Высокая скорость движения** без раструсивания
- **Повышение качества корма**
- **Уменьшение потерь от работы граблей**

Все актуальные модели KRONE Swadro серийно оснащены зубьями Lift. Преимущества зубьев с двойным изгибом были подтверждены как в ходе практических испытаний KRONE, так и тестом Немецкого сельскохозяйственного общества.



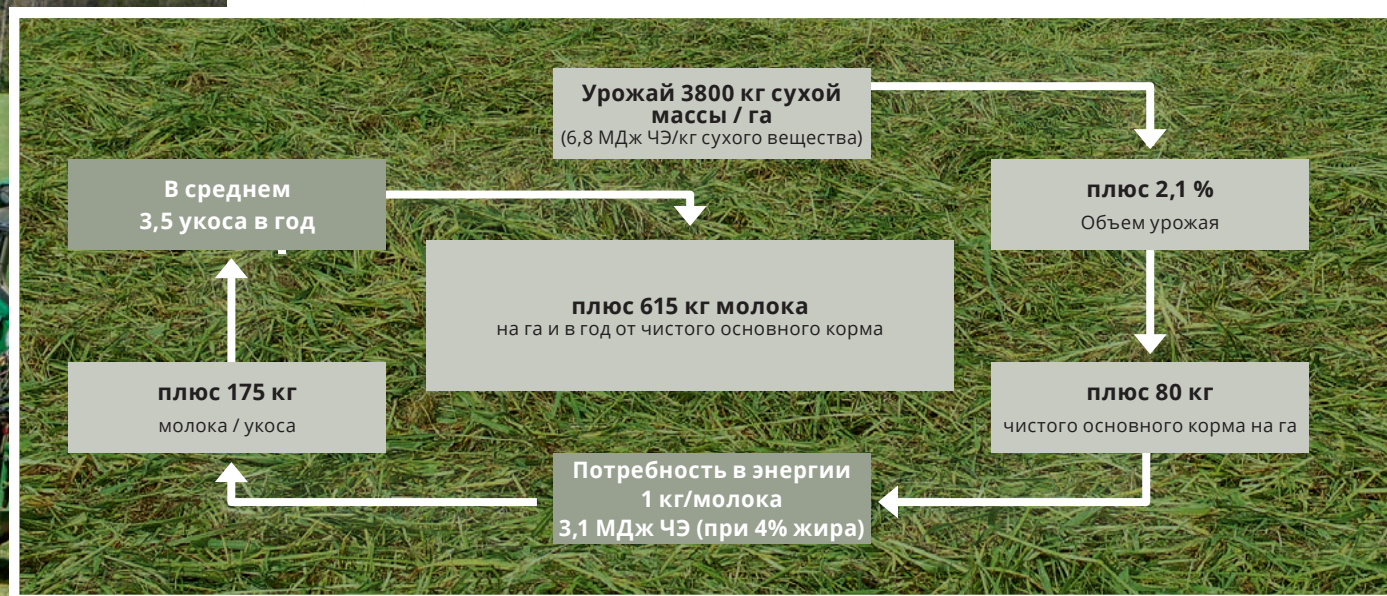
Трюк с двойным с двойным изгибом

Зубья Lift от KRONE уже почти 10 лет впечатляют клиентов во всем мире качеством корма и производительностью сгребания. Изогнутые стороны зубьев имеют агрессивный угол атаки и активно поднимают корм с дёрна. Так даже в тяжелых условиях создаются условия для заготовки чистого корма.

Благодаря эффекту подъема корм транспортируется всему плечу рычага. Благодаря большому виткам зубьев с толщиной зуба 10,5 мм зубья KRONE Lift даже при экстремально тяжелом и влажной убираемой культуре сохраняют свое положение и обеспечивают максимальную производительность сгребания без потери качества.



Прибавка урожая благодаря зубьям KRONE Lift



Меньшая степень загрязнения корма и потерь от работы граблей подтверждены Немецким сельскохозяйственным обществом

- Поскольку мы придаем большое значение чистоте корма и наилучшему качеству сгребания, мы доверяем не только внешнему виду, но и фактам.
- В Немецком сельскохозяйственном обществе мы сравнили зубья KRONE Lift с другими системами зубьев в рамках целевого теста Немецкого сельскохозяйственного общества на загрязнение корма и производительность сгребания.
- И результаты очевидны. Зубья KRONE Lift снижает загрязнение корма до содержания сырой золы в корме менее 9%, независимо от скорости движения.
- К тому же, специальная форма зубьев снижает потери при сгребании до 2,1 % по сравнению с другими системами. Даже при высокой скорости движения потери при сгребании остаются ниже 1,5 % от общего урожая с гектара.



Шасси ротора KRONE Swadro

Превосходное копирование рельефа почвы и качество сгребания *на любом участке*



Отличный режим движения

Отдельные копирующие колеса шасси ротора расположены таким образом, что они проходят близко к основной рабочей зоне зуба и направляют его чисто вдоль контура почвы. Благодаря большой поверхности копирования колес ротора, зубья чисто захватывают каждый стебель, не касаясь дёрна.

Благодаря опциям оборудования, адаптированным к типам валкователей, шасси ротора могут быть индивидуально оборудованы для любой структуры почвы. Передние копирующие колеса ротора являются самоустанавливающимися.

Широкие, большого объема копирующие колеса для оптимального сохранения почвы на мягком болотистом грунте или два дополнительных копирующих колеса на ротор для экстремально неровных пастбищных угодий – два варианта шасси роторов Swadro.



Подбор и укладка

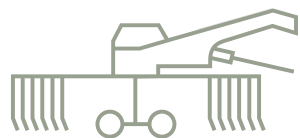
- Проходящие, очень близко к зубьям **копирующие колеса большого объема**
- **Самый большой диапазон копирования** на рынке
- Простая регулировка поперечного наклона для **оптимально сформированных валков** и предотвращения потерь от работы граблин
- **Инерционные копирующие колеса ротора** спереди и сзади (опционально) для сохранения луговой дернины

Шасси ротора KRONE Swadro никогда не теряют контакта с почвой, независимо от местности. Максимально возможный диапазон копирования и маятниковых колебаний под ротором в сочетании с соответствующим оснащением шин ротора не оставляет ни единого стебля и позволяет избежать повреждения луговой дернины. Чистая и неповрежденная луговая дернина является залогом для первоклассного качества корма при последующем скашивании.



Слегка наклонены во время движения для оптимальной эффективности

Оптимально отрегулированный поперечный наклон обеспечивает минимальные потери при сгребании и формировании прямоугольных краёв валка. Все шасси ротора Swadro в стандартной комплектации имеют регулируемый поперечный наклон. Посредством задних колес ротора производится регулировка поперечного наклона каждого ротора и, соответственно, положение зубьев по отношению к почве. При установленной высоте сгребания ротор должен быть наклонен в направлении валка, чтобы компенсировать изгиб зубьев назад под воздействием заготавливаемой культуры. KRONE рекомендует регулировку наклона на 1-2 см в направлении валка.

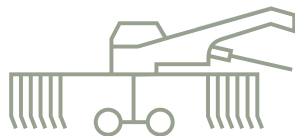


Просто замечательно

Swadro S 380, S 420, S 460

Уникальная навеска

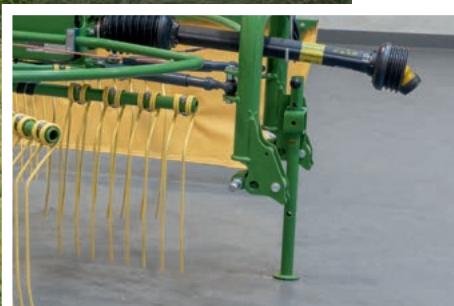
Однороторные валкователи Swadro S приводятся в действие задней гидравлической системой трактора. С помощью запатентованного прицепного устройства KRONE однороторные валкователи агрегируются и расцепляются. Прочная трубчатая навеска обеспечивает также место для хранения карданного вала и соединительного кабеля. Навеска сконструирована таким образом, что весь валкователь может быть прицеплен к трактору с левой стороны машины. Благодаря подвижному соединению с основной рамой в сочетании с компенсационным коромыслом и амортизирующими тягами однороторные валкователи Swadro S автоматически центрируются позади по центру трактора при подъеме.





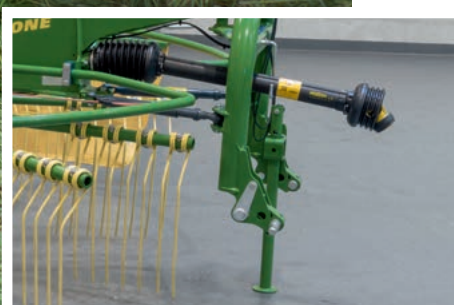
Четырехкратное соединение

Все однороторные валкователи Swadro S в стандартной комплектации имеют четыре варианта крепления верхней тяги. Для соединения верхней тяги в соответствии с размером трактора предусмотрены три фиксированных положения верхней тяги, а при использовании переднего копирующего колеса верхняя тяга соединяется в продольном отверстии, обеспечивая оптимальное копирование почвы с помощью копирующего колеса.



Компактная конструкция

В стандартной комплектации нижние тяги могут быть соединены в коротком монтажном положении на всех трех моделях Swadro S. Благодаря тому, что центр тяжести находится близко к трактору, нагрузка на переднюю ось снижается до 10% по сравнению с другими однороторными валкователями. Это дает возможность бесперебойной эксплуатации с очень маленькими и компактными тракторами.



Большой запас

Точки соединения нижних тяг могут быть быстро и легко переведены в длинное монтажное положение. Благодаря дальнему положению Swadro S предоставляет больше пространства между трактором и навеской. Это означает также, что однороторные валкователи Swadro S остаются неограниченно маневренными даже с большими тракторами или задними колесами.

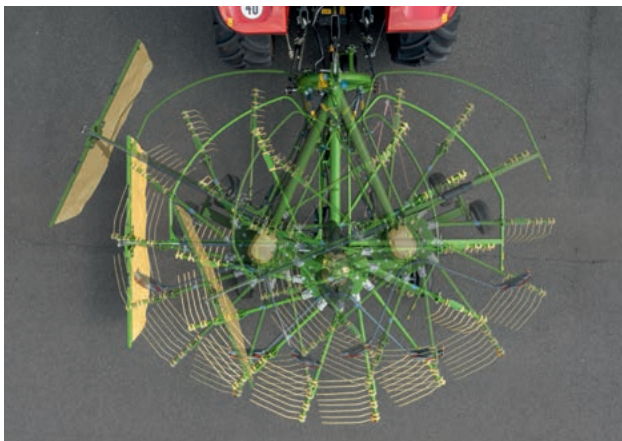
Превосходные ширины захвата

- Задняя трехточечная навеска с **рабочей шириной захвата от 3,80 м до 4,60 м**
- **Уникальное самоустанавливающееся прицепное устройство** с запатентованной двухпозиционной навеской нижних тяг
- **Первоклассное удобство управления** и возможности точной настройки

Новые однороторные валкователи Swadro S с шириной захвата 3,80 м, 4,20 м и 4,60 м впечатляют не только своей долговечностью и эксплуатационной надежностью, но и высокой степенью удобства управления и регулировки. Компоненты привода от широкозахватных валкователей обеспечивают максимальную эксплуатационную надежность и срок службы. Компактная конструкция обеспечивает наилучший обзор ротора и укладки вала. Благодаря точным и удобным вариантам настроек однороторные валкователи Swadro S обеспечивают максимальное удобство управления и оптимальные результаты сгребания.

Swadro S 380, S 420, S 460

Маленькие машины *с грандиозной эффективностью*



Интеллектуальные характеристики движения за трактором

Инерционная навеска следует за трактором точно по колее и чисто при прохождении поворотов. Благодаря интеллектуальному компенсационному рычагу, маневры на краю поля или поворотах не представляют проблемы. В комбинации с амортизирующими тягами предотвращается раскачивание в рабочем положении и создаются ровные и равномерные валки. Когда машина поднята, она точно и автоматически устанавливается в центральное положение за трактором. Это также устраняет необходимость в отдельных транспортировочных креплениях для передвижения по дорогам.



Подъем без контакта с почвой

Благодаря конструкции валкователя с подвижной навеской, он создает такой же эффект «взлета и посадки» при подъеме и опускании, как и более крупные валкователи с транспортной ходовой части. Это означает, что даже у однороторных валкователей Swadro S корм остается чистым, а луговая дернина - неповрежденной.

Маленькая машина

- **Огромная маневренность** и точность движения по колее благодаря следящему устройству, включая компенсационное коромысло
- **Мощное и плавное самоцентрирование** благодаря механическим или гидравлическим амортизирующим тягам
- **Эффект взлёта самолёта KRONE** для оптимального ведения зубьев при подъеме и опускании
- **Серийная четырехколесная ходовая часть** с шинами большого объема
- **Входящее в дополнительную комплектацию переднее копирующее колесо** для оптимального ведения по контуру на неровном участке

Однороторные валкователи Swadro осуществляют великолепную работу. Взаимодействие амортизирующих тяг, компенсационного коромысла и прицепной подвески ротора обеспечивает наилучший инерционный режим. Шины ротора большого объема, проходящие рядом с зубьями, направляют ротор точно вдоль контура почвы. Таким образом, стебли не остаются лежать на земле, а луговая дернина не повреждается.



Механическое демпфирование

Серийно однороторные валкователи Swadro S оснащены механическими амортизирующими тягами. Пружинная система амортизации обеспечивает точное следование валкователя при прохождении поворотов и автоматически центрирует валкователь Swadro при подъеме.



Плавно и на полную мощность

Дополнительно Swadro S могут оснащаться гидравлическими амортизирующими тягами. На чрезвычайно холмистой и сложной местности гидравлические амортизирующие тяги обеспечивают точное следование, а также устойчивость на склоне однороторных валкователей без потери производительности.



Успешное дело

Серийно однороторные валкователи Swadro S оснащены четырехколесной ходовой частью. Благодаря проходящим очень близко к зубьям копирующим колесам ротор отслеживает каждый контур почвы, не захватывая грязь в корм и не повреждая луговую дернину. Оптимальные условия для лучшего качества корма. Поставляемое в дополнительной комбинации переднее копирующее колесо может еще больше улучшить ведение по контуру.

Однороторные валкователи Swadro S

Простая настройка *и управление*

Точный комфорт управления

- Точная до миллиметра **регулировка высоты ротора с индикатором**
- **Удобное складывание фартука-валкообразователя** без усилий
- **Складные и износостойкие граблины** с точкой складывания без люфта

Однороторные валкователи Swadro S отличаются уникальным комфортом управления. Неважно, нужно ли регулировать высоту работы граблин или ширину валка. В стандартной комплектации это удобно делать с левой стороны машины или, на выбор, быстро и комфортно из кабины трактора. Складные граблины позволяют быстро и просто перемещать однороторные валкователи Swadro без необходимости переноса граблин.



Просто и точно

С помощью рукоятки можно просто и с точностью до миллиметра производить регулировку высоты работы граблин к различным условиям. С помощью шкалы можно легко и точно без измерений установить высоту работы граблин в соответствии с высотой среза косилки.



Удобная электронная система

Благодаря электронной регулировке высоты ротора, высота ротора может удобно из кабины адаптироваться к полевым условиям. Благодаря дисплею в кабине высоту работы граблин можно быстро и точно отрегулировать, не выходя из машины. Так экономится драгоценное время для валкования.





Легкое складывание

Серийно складывание фартука валка и регулировка ширины валка производится вручную. Складывание и раскладывание поддерживается пружиной. Кроме того, в процессе складывания срабатывает фиксатор вращения ротора – это защищает от неправильной эксплуатации.

Просто гидравлически

Если пожелаете, фартук валка можно складывать и регулировать гидравлически. С помощью управляющего устройства двойного действия фартук валка сначала раскладывается гидравлически, а затем может быть раздвинут до желаемой ширины валка. Складывание производится в обратной последовательности. Благодаря демпфированию конечного положения в гидравлическом цилиндре процесс складывания происходит более плавно и осторожно.





Однороторный валкователь для трехточечной навески

Swadro 35, 38, 42, 46

Просто и надежно

- **Серийная тандемная ось** с большими шинами
- **Бесступенчатая регулировка рабочей высоты** для неизменно высокого качества корма
- **Переднее копирующее колесо** для **равномерного ведения роторов** на неровных площадях

Однороторные валкователи Swadro для трехточечной навески с рабочей шириной захвата от 3,50 м до 4,60 м убеждают своей показательной стабильностью и уникальными техническими решениями, они имеют целый ряд технических особенностей испытанных в высокопроизводительных валкователях KRONE. Широкая ходовая часть ротора с равновесной тандемной осью и опциональное переднее копирующее колесо обеспечивают благодаря очень равномерному ведению зубьев для особенно чистого корма, даже при волнистой почве и более глубоких колеях.



Шины

Однороторный валкователь Swadro вооружен надежными шинами сверхбаллонами 16/6.50-8. Эти шины способствуют не только улучшению ходовых качеств, но также берегут дернину.

Тандемная ось

Однороторные валкователи Swadro серийно укомплектовываются тандемной осью. Колеса проходят близко от зубьев. Так гарантируется наилучшее копирование рельефа почвы и чистейшее сгребание в валки даже на неровных участках.

Поперечный наклон

После них ничего не остаётся лежать на поле, даже при тяжелой кормовой массе: поперечный наклон ротора может регулироваться с обеих сторон при помощи сегментов с отверстиями.





Переднее копирующее колесо

В качестве опции дополнительно имеется переднее, регулируемое по высоте и инерционное копирующее колесо. Благодаря переднему копирующему колесу дополнительно улучшается копирование рельефа почвы ротором на неровной поверхности.



Крепление верхней тяги

Гибкий крепежный элемент верхней тяги обеспечивает оптимальное направление ротора при любых условиях. Навеска верхней тяги в продольном отверстии позволяет эксплуатацию с одним передним копирующим колесом.



Регулировка высоты

Регулировка рабочей высоты ротора производится бесступенчато. Она производится быстро и просто с водительского сиденья при помощи рукоятки. Результат – чистый подбор кормовой массы без потерь.

Swadro 35 | 38 | 42 | 46

Другие технические детали



Транспортное положение

Для транспортировки машина поднимается. При этом амортизаторы-стабилизаторы автоматически задвигаются до упора и центрируют ротор сзади трактора.



Инерционное устройство

С помощью запатентованного следящего устройства валкователи KRONE мастерски проходят самые сложные повороты. Благодаря комбинации из маятникового рычага, амортизаторов-стабилизаторов и поворотом, управляемых колес приблизительно на 20°, они обладают высокой маневренностью, и имеют большую высоту подъема.



Амортизаторы-стабилизаторы

Амортизаторы-стабилизаторы обеспечивают на поворотах, на высокой скорости и при движении вниз по спуску спокойный режим движения.



Просто и надежно

- Амортизирующие тяги с внутренними пружинами сжатия
- Самоцентрирование при подъеме
- Складные граблины

Высокая интенсивность движения и скорость трактора требуют от прицепных машин безопасности движения. Валкователи KRONE в полной мере выполняют эти требования. Со сложенными граблинами и поднятым фартуком однороторные валкователи Swadro являются компактными, что позволяет быстро и надежно выполнять их транспортировку.



Фартук

Простая настройка фартука. В зависимости от количества кормовой массы и требуемой ширины валка фартук легко выдвигается и задвигается при помощи телескопических штанг.



Езда на поворотах

Даже при прохождении поворота собранная масса не теряется. Благодаря углу поворота в 20 градусов валкователь даже на крутых поворотах подбирает все и формирует из этого превосходный валок – оптимально для малых и извилистых площадей.



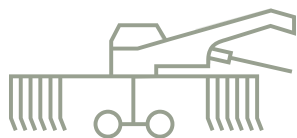
Подъем фартука

Большие натяжные пружины облегчают подъем фартука в транспортное положение. При складываемых граблях одновременно опускается транспортная блокировка ротора.



Без складываемых граблей

Для транспортировки по дорогам внешние грабли складываются. Это делается быстро и просто и без каких-либо особых усилий.



Прицепные однороторные валкователи

Swadro 38 T, 42 T и 46 T

С легким ходом

- Большая рабочая ширина
- Небольшая рекомендуемая мощность трактора
- Тяговое дышло с параллелограммным управлением
- Тандемная ось с серийными 18 дюймовыми шинами
- Swadro 38 T und 42 T только для экспортных рынков

Спрос на прицепные однороторные валкователи с проверенной технологией Swadro внутри страны и за рубежом побудил компанию KRONE взять Swadro 38 T, 42 T и 46 T в производственную программу валкователей. На этих машинах тандемная ось служит также в качестве шасси для транспортировки по дороге.



Тандемная ось

Она серийно оснащается большими 18 дюймовыми большими шинами. Так даже при тяжелой кормовой массе убирается все без остатка, а поперечный наклон настраивается при помощи ходового винта.

Копирующее колесо

Переднее копирующее колесо имеется на Swadro 46 T – серийная комплектация, на 42 T – опция. Опроное колесо управляемое, что идеально на крутых поворотах. Рабочая высота регулируется легко при помощи крепежных пальцев и сегмента с отверстиями.

Транспортировка по дорогам

Боковые граблины Swadro 46 T складываются легко. Так эта секция становится компактной и безопасной на дороге.





Тяговое дышло

С параллелограммным управлением высоты тягового дышла для прицепной скобы и маятникового прицепного устройства отсутствует зажатие сцепной петли. Гидравлический цилиндр на дышле удерживает ротор при эксплуатации и опускании в горизонтальном положении.



Гидравлический подъем ротора

Подъем ротора производится при помощи гидравлической системы. Конструкция тандемной ходовой части и соединение подъемного цилиндра обеспечивают высокий 500 мм дорожный просвет, что является идеальным условием при переезде уже уложенного валка.



Регулировка рабочей высоты

Регулировка рабочей высоты проста. Она производится посредством выдвижных регулируемых опор, которые фиксируются в сегменте с отверстиями при помощи крепежных пальцев.



Малая требуемая мощность

У однороторных валкователей не является удерживающим фактором производительность вала отбора мощности, но в большей степени небольшой вес на передней оси трактора. Для данного случая прицепные машины Swadro 38 T, 42 T и 46 T являются правильным решением, и позволяют эксплуатацию на склонах с небольшими и легкими тракторами. Прицепные Swadro убеждают своей небольшой требуемой мощностью трактора.



Для нас важно, чтобы передние роторы производили широкую укладку материала, чтобы он не сбивался.

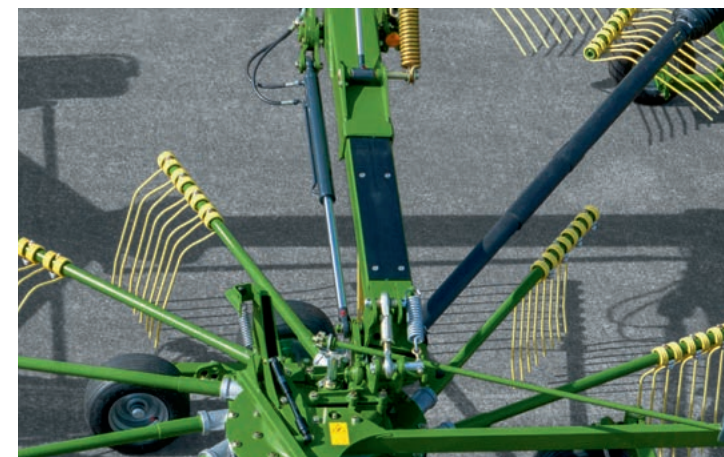


Простое и чистое валкование

Концепция привода KRONE Easy-Line обеспечивает на 10 % более быстрое вращение передних роторов валкователя, чем задних. Перед ними корм укладывается широко на имеющуюся кормовую массу, а затем объединяется без переплетений в валок с ровными краями. Благодаря концепции привода Easy-Line корм после подбора не соприкасается снова с почвой.

Концепция привода KRONE Easy-Line

Прибавление оборотов у *двух- и трехроторных валкователей*



Эффективная механика

Валкователи с боковой укладкой KRONE Swadro имеют полностью механический приводной механизм. Каждый ротор отдельно защищен от перегрузки. Благодаря специальному расположению приводных валов обеспечивается надежная и экономящая топливо работа привода во всех ситуациях.

Эффективная укладка валков

- **Чистый поток кормовой массы** внутри валкователя для максимальной производительности сгребания
- **Повышение производительности** самозагружающихся прицепов, пресс-подборщиков и кормоуборочных комбайнов
- **Без сбивания валков** для максимальной степени использования кормоуборочной технологической цепочки

Двухроторные валкователи с боковой укладкой

Swadro 710/26 T



Двойная универсальность

- Укладка одинарного и двойного валка
- Укладка валка справа
- Регулируемая ширина захвата
- Гидравлическая регулировка фартука валкователя
- 13 граблин на роторе

У двухроторного валкователя с боковой укладкой валка 710/26 T от KRONE оптимальным является не только соотношение цены и производительности, но и чистота сгребания, обеспечиваемая 13 граблями на каждом роторе. Swadro 710/26 T может укладывать одинарный, двойной валок, а также два маленьких валка.



Для надежной навески на маятниковом прицепном устройстве или прицепной шине

Дышло регулируется по высоте, сцепная петля имеет параллелограммное управление. Гидравлический цилиндр на дышле удерживает передний ротор в начале работы и при опускании в горизонтальном положении.



Тандемная ось

Широкие 18 дюймовые шины рассчитаны на идеальное копирование почвы. Для наилучшей стабильности на склонах передние колеса размещены широко снаружи. Настройка рабочей высоты производится посредством регулируемых опор, которые фиксируются в сегменте с отверстиями при помощи крепежных пальцев.



Регулировка поперечного наклона

Поперечный наклон ротора настраивается легко при помощи ходового винта. Так роторы могут работать чисто даже в направлении фартука, в частности, при тяжелом корме, там где зубья должны перемещать больше массы.

Укладка в один валок
Валок из 6,20 м



Укладка двух валков
Два валка из 6,80 м



Укладка двойного валка
Двойной валок из 12,40 м



Укладка в один валок справа

Она идеальна для заготовительной техники с большой производительности подбора и небольшом травостое. Посредством поворотного цилиндра регулируется также ширина захвата.

Поворот заднего ротора

Эти операции производятся быстро и просто с водительского сиденья при помощи поворотного цилиндра. В зависимости от регулировки, таким образом можно перемять всю заготавливаемую культуру.

Укладка двух валков слева

Они применяются для заготовительной техники небольшой производительности подбора, при объемном корме или при укладке валков ночью.



Двухроторные валкователи с боковой укладкой

Swadro 710/26 T



Превосходно – для укладки валков с правой стороны:

Поскольку элементы управления в кабине трактора также размещены справа, эти валкователи обеспечивают высочайший комфорт движения.

Разрешение для 40 км/час

Быстрый переезд, вследствие чего меньшие временные затраты на транспортировку являются важными критериями, повышающие эффективность машины. Широкие тандемные оси с 18 дюймовыми шинами обеспечивают идеальные условия для высокой скорости движения.

Карданная навеска роторов

Передний ротор соединен посредством плавающего положения интегрированного в дышло гидравлического цилиндра (см. иллюстрацию слева), а задний ротор – посредством продольного отверстия на карданной навеске ротора. В результате этого оба ротора оптимально копируют рельеф почвы даже в тяжелых условиях на холмистом или волнистом рельефе и всегда чисто поднимают корм.





Регулировка уровня

С помощью переднего регулируемого шпинделя адаптируется наклон рамы относительно рабочей высоты. При подъеме рама поднимается сначала цилиндром спереди, а зубья не вытекают в землю.



Идеальная комбинация

Передние копирующие колеса для превосходного движения роторов в комбинации с карданным соединением. Они управляемые, регулируемые по высоте и могут дополнительно смещаться в сторону в зависимости от количества корма.



Она выдержит большие нагрузки

Основная рама с профилем прямоугольного сечения имеет стабильную конструкцию и выдерживает самые высокие нагрузки. Это обеспечивает надежность при более быстрой езде на грунтовых дорогах и при работе в тяжелых условиях.



Комфорт

Гидравлическая регулировка фартука на заднем роторе производится с водительского сиденья. Так просто и удобно можно установить желаемую ширину валка. Для транспортировки по дороге фартук задвигается.



Прицепные двухроторные валкователи с боковой укладкой

Swadro TS и TS Twin

Ключевой агрегат

- Идеально для **укладки одинарного, двойного валка и двух валков**
- **Простое управление на разворотной полосе** благодаря большому дорожному просвету и гидравлическому последовательному переключению роторов при подъеме и в работе
- **Опциональный подъем одного валка, идеален** для работы на участках с поворотами
- **Очень компактная конструкция для транспортировки** благодаря уникальной концепции рамы

Прицепные валкователи с боковой укладкой Swadro TS от KRONE предлагаются с рабочей шириной захвата от 6,20 м до 7,40 м для укладки в одинарный и двойной валок. Серийно в версии Twin дополнительно имеется укладка двух валков. Таким образом, в данном варианте рабочая ширина захвата может быть реализована между 6,92 м и 8,20 м.



Укладка в один валок

Swadro TS могут просто и быстро адаптироваться к кормовой культуре и кормоуборочной технике. Укладка в один валок идеальна при большой массе корма или при использовании пресс-подборщиков и малых самозагружающихся прицепов.

Укладка двойного валка

Если при проходе вперед и назад собираются два отдельных валка, то со Swadro TS достигается общая рабочая ширина до 15 м. Укладка в двойной валок улучшает загрузку высокопроизводительных кормоуборочных машин.

Сравнение Swadro TS и Swadro TS Twin

Swadro TS	Swadro TS Twin
Укладка в один валок (серийно)	Укладка в один валок (серийно)
	Укладка двух валков (серия) - Гидравлические телескопические консоли (серия) - Передний фартук (опция)





Укладка двух валков с помощью TS Twin

Swadro TS Twin серийно имеют телескопические консоли. Входящий в дополнительную комплектацию фартук валка выполняет функцию укладки в два валка.



Быстрая перестановка на укладку в два валка

Swadro TS Twin может очень просто переставляться с укладки одного на два валка. Для этого обе консоли раздвигаются гидравлически, чтобы создать место для второго валка.



Простое обслуживание фартука валка

Передний фартук валка регулируется вручную с помощью пружины. Задний фартук валка переводится автоматически при опускании ротора в рабочее положение. Для точной регулировки заднего фартука могут подстраиваться боковое расстояние до ротора, высота над землей и положение фартука в направлении движения.

Swadro TS и TS Twin

Простое управление



Регулировка высоты ротора вручную

Базовая оснастка имеет бесступенчатую настройку рабочей высоты с помощью рукоятки. Она находится на удобной рабочей высоте на краю ротора. Большая, юстируемая шкала настройки хорошо читается. При необходимости оба ротора могут точно настраиваться до миллиметра.



Высота ротора и индивидуальный подъем ротора через блок управления

При меняющихся условиях эксплуатации предлагается использование электрической регулировки высоты роторов, входящей в дополнительную комплектацию. Посредством терминала управления в кабине трактора производится управление двумя сервомоторами, с помощью которых можно быстро и с точностью до миллиметра регулировать высоту работы граблей. В дополнительной комплектации роторы можно поднимать по отдельности посредством блока управления для оптимального формирования валка на клинообразных участках.



Равномерное начало и конец валка

В результате гидравлического последовательного переключения сначала поворачивается передний, а затем задний ротор из рабочего положения в положение на разворотной полосе. Необходимые для последовательного переключения гидравлические вентили управляются механически посредством прочной кулисы переключения передач. Задержка времени между передней и задней консолью может регулироваться.



Прочная рама с большим дорожным просветом

Ходовая часть и рама благодаря большим профильным трубкам обладает особой прочностью. Благодаря высокой раме и высокому подъему роторов возможен дорожный просвет до 50 см. Так можно без проблем проезжать даже высокие валки.

Боковые главные приводы и разгрузочные пружины

Оба главных привода роторов находятся значительно за пределами центра машины. Также в положении разворотной полосы обеспечивается спокойный ход приводных валов. Для снятия нагрузки с роторов во время укладки валков мощные пружины растяжения могут перемещать вес на раму и ходовую часть.



Swadro TS и TS Twin

Маневренность и надежность *на дороге*



Комфортная транспортная высота

Уже после гидравлического поднятия боковых кронштейнов и автоматического опускания бокового фартука валка транспортная высота находится ниже 4 м.



Варианты шин

Размер шин и ширина колеи могут меняться. Все Swadro TS и TS Twin могут оснащаться шинами 11.5/80-15.3/10 PR (иллюстрация слева) или для эксплуатации на почвах с малой несущей способностью и на склонах с шинами размером 15.0/55-17/10 PR (иллюстрация справа). Транспортная ширина составляет максимум 2,90 м.



Изменение ширины колеи

При узких шинах ширина колеи может увеличиваться на 6 см. Для этого путем перестановки соответствующей распорной трубки на крепежных кронштейнах оси колес перемещаются наружу соответственно на 3 см.





Неординарная маневренность

Во всех Swadro TS и TS Twin двухточечное навесное устройство и рама соединены между собой шаровым шарниром. При прохождении поворотов управление шейкой оси ходовой части производится с помощью одной рулевой тяги. Это придает валкователю особую маневренность. Даже на небольших и неудобно разделенных площадях скошенная масса не остается, так как все обласы можно просто достать роторами без дополнительных маневров.

Быстрая, надежная езда

Благодаря высокой боковой устойчивости валкователи Swadro TS всегда имеют превосходные характеристики движения за трактором и ведут себя спокойно и надежно на дороге даже на высоких скоростях.



Трехроторный валкователь с боковой укладкой валков

Swadro TS 970

Уникально

- **Высокая эффективность** при рабочей ширине захвата 9,70 м
- **Электрический механизм регулировки рабочей высоты** с индикацией высоты ротора
- **Гидравлически регулируемое инерционное управление** для оптимального режима движения на дороге

Двойной валок практически с 20,00 м – это идеальные условия для высокопроизводительного кормоуборочного комбайна. Трехроторный валкователь с боковой укладкой валков KRONE Swadro TS 970 в полной мере выполняет поставленную задачу, выглядит очень убедительно благодаря производительности до 10 га/час и делает кормоуборочную технологическую цепочку еще экономичнее. Благодаря широкой колее с управлением с поворотными осями этот высокопроизводительный валкователь больших валков обладает неординарной маневренностью и играючи легко реагирует на управление.



Электронный механизм регулировки высоты

Изменяющиеся условия эксплуатации зачастую требуют незамедлительной настройки рабочей высоты. Рабочая высота каждого ротора регулируется отдельно посредством переключателя на пульте управления и может считываться с дисплея.



Гидравлически складываемый фартук валка

Фартук валка на TS 970 может (в дополнительной комплектации) гидравлически подниматься в парковочное положение для укладки в двойной валок. При складывании роторов в транспортное положение фартук валка складывается автоматически и остается таким образом на высоте ниже 4 м. При переходе в рабочее положение он автоматически раскладывается снова в предыдущее положение.



Активное управление осями

С помощью гидравлического цилиндра на навеске (иллюстрация слева) угол поворота колес транспортной ходовой части (иллюстрация справа) может просто регулироваться. Это рулевое управление с поворотными осями дает возможность для оптимального режима движения и превосходной маневренности.



Чистый поток кормовой массы

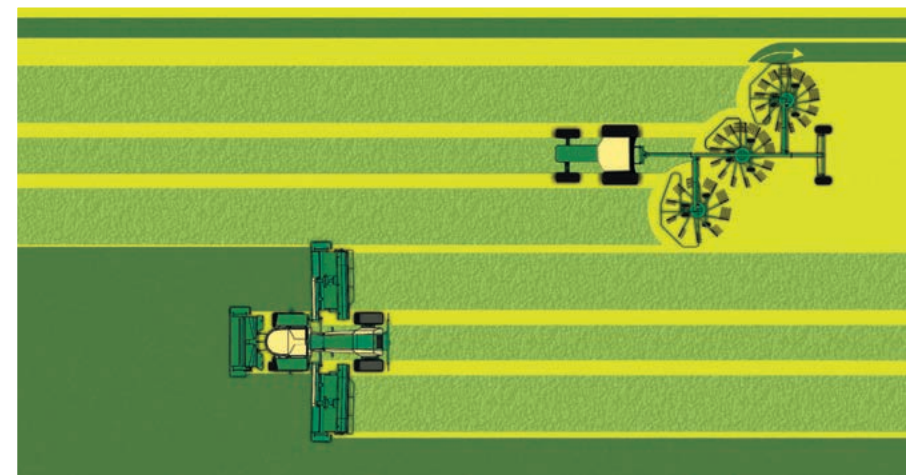
Передний ротор с 10 граблями и средний ротор с 13 граблями имеют более высокую окружную скорость чем задний. Медленный задний ротор имеет 13 граблей с соответственно пятью двойными зубьями. Это производит чистый поток кормовой массы и оптимальную форму валков.

Транспортное положение

Три ротора быстро приводятся в транспортное положение. Поскольку диаметр центрального ротора меньше 3,00 м, становится излишним складывание граблей центрального ротора.

BiG M и Swadro TS 970: они подходят друг другу

Кормовая масса не вдавливаются в почву. Поскольку трактор со Swadro TS 970 проходит по колею высокопроизводительной самоходной косилки-плющилки KRONE BiG M.



Технические характеристики

Однороторные валкователи KRONE Swadro

- Новое поколение однороторных валкователей Swadro S 380, S 420 и S 460
- Известный модельный ряд Swadro 35 - 46 для трехточечной навески



Однороторные валкователи для трехточечной навески

		НОВИНКА Swadro S 380	НОВИНКА Swadro S 420	НОВИНКА Swadro S 460
Размеры	Ширина захвата	3,80 м	4,20 м	4,60 м
	Ширина вала	прибл. 0,60 - 1,30 м	прибл. 0,80 - 1,50 м	прибл. 0,80 - 1,80 м
	Транспортная ширина (зубья разложены)	1,89 м (2,99 м)	2,29 м (3,30 м)	2,55 м (3,60 м)
	Длина при хранении	3,33 м	3,68 м	3,98 м
	Парковочная высота	2,20 м	2,45 м	2,60 м
Производительность	Производительность в единицах площади	прибл. 4 - 4,5 га/час	прибл. 5 - 5,5 га/час	прибл. 5,5- 6 га/час
Ротор	Диаметр ротора	2,96 м	3,30 м	3,60 м
	Общее количество граблин	10 шт.	13 шт.	13 шт.
	Количество жестких	5 шт.	7 шт.	7 шт.
	Количество складываемых	5 шт.	6 шт.	6 шт.
	Двойные зубья Lift на граблину	4 шт.	4 шт.	4 шт.
	Толщина зубьев	10 мм	10 мм	10 мм
	Шины ротора	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
Требуемая мощность		мин. 22/31 кВт/л.с.	мин. 37/50 кВт/л.с.	мин. 37/50 кВт/л.с.
Вес		прибл. 530 кг	прибл. 655 кг	прибл. 680 кг
Трёхточечная навеска		Серийно	Серийно	Серийно

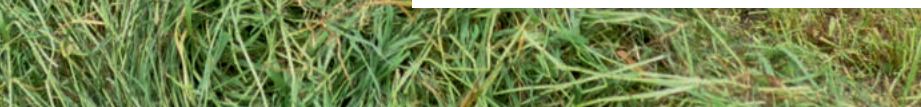
Все иллюстрации, размеры и массы не обязательно совпадают с серийной комплектацией и не имеют обязательной силы, сохраняется право на технические изменения.





Однороторные валкователи для трехточечной навески

		Swadro 35	Swadro 38	Swadro 42	Swadro 46
Размеры	Ширина захвата	3,50 м	3,80 м	4,20 м	4,60 м
	Ширина валка	прибл. 0,60 - 1,20 м	прибл. 0,60 - 1,30 м	прибл. 0,80 - 1,50 м	прибл. 0,80 - 1,80 м
	Транспортная ширина (зубья разложены)	1,90 м	1,90 м	2,26 м	2,55 м
	Длина при хранении	3,04 м	3,39 м	3,69 м	3,99 м
	Парковочная высота	2,21 м	2,21 м	2,49 м	2,64 м
Производительность	Производительность в единицах площади	прибл. 3 га/час	прибл. 3,5 - 4 га/час	прибл. 4 - 4,5 га/час	прибл. 4,5 - 5 га/час
Ротор	Диаметр ротора	2,70 м	2,96 м	3,30 м	3,60 м
	Общее количество граблин	10 шт.	10 шт.	13 шт.	13 шт.
	Количество жестких	5 шт.	7 шт.	7 шт.	7 шт.
	Количество складываемых	5 шт.	6 шт.	6 шт.	6 шт.
	Двойные зубья Lift на граблину	4 шт.	4 шт.	4 шт.	4 шт.
	Толщина зубьев	10 мм	10 мм	10 мм	10 мм
	Шины ротора	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
Требуемая мощность		мин. 22/31 кВт/л.с.	мин. 22/31 кВт/л.с.	мин. 37/50 кВт/л.с.	мин. 37/50 кВт/л.с.
Вес		прибл. 532 кг	прибл. 565 кг	прибл. 640 кг	прибл. 665 кг
Трёхточечная навеска		Серийно	Серийно	Серийно	Серийно

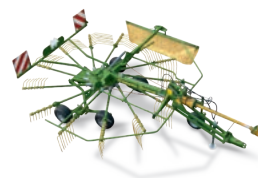


Все иллюстрации, размеры и массы не обязательно совпадают с серийной комплектацией и не имеют обязательной силы, сохраняется право на технические изменения.

Технические характеристики

Роторные валкователи KRONE Swadro

- Прицепные однороторные валкователи Swadro T без отдельной транспортной ходовой части
- Прицепные двухроторные валкователи Swadro 710/26T без отдельной транспортной ходовой части
- Прицепные трехроторные валкователи Swadro TS 970



Прицепной валкователь	однороторный	Swadro 38 T	Swadro 42 T	Swadro 46 T
		Размеры		
	Ширина захвата	3,80 м	4,20 м	4,60 м
	Ширина валка	прибл. 0,60 - 1,30 м	прибл. 0,80 - 1,50 м	прибл. 0,80 - 1,80 м
	Транспортная ширина (зубья разложены)	2,99 м	3,40 м*	2,55 м
	Длина при хранении	4,80 м	4,95 м	5,10 м
	Парковочная высота	1,25 м	1,25 м	2,20 м
Мощность	Производительность в единицах площади	прибл. 3,5 - 4 га/час	прибл. 4 - 4,5 га/час	прибл. 4 - 4,5 га/час
Ротор	Диаметр ротора	2,96 м	3,30 м	3,60 м
	Общее количество граблей	10 шт.	13 шт.	13 шт.
	Количество жестких	5 шт.	7 шт.	7 шт.
	Количество складываемых	5 шт.	6 шт.	6 шт.
	Двойные зубья Lift на граблину	4 шт.	4 шт.	4 шт.
	Толщина зубьев	10 мм	10 мм	10 мм
	Шины ротора	18x8,5-8	18x8,5-8	18x8,5-8
Требуемая мощность		мин. 19/25 кВт/л.с.	мин. 22/31 кВт/л.с.	мин. 22/31 кВт/л.с.
Вес		прибл. 730 кг	прибл. 780 кг	прибл. 820 кг
Навеска		Тяговое дышло	Тяговое дышло	Тяговое дышло

Swadro 38 T и 42 T только для экспортных рынков
* опция 2,26 м

Все иллюстрации, размеры и массы не обязательно совпадают с серийной комплектацией и не имеют обязательной силы, сохраняется право на технические изменения.





Валкователь с боковой укладкой валков особого вида

		Swadro 710/26 T	Swadro TS 970
Размеры	Рабочая ширина при укладке в один валок	6,20 м	9,70 м
	Рабочая ширина, укладка в двойной валок	2 x 3,40 м	-
	Ширина валка (может варьироваться в зависимости от количества корма и регулировки фартука валка)	прибл. 0,80 - 1,40 м	прибл. 1,00 - 1,80 м
	Транспортная ширина (с серийными шинами)	2,99 м	2,99 м
	Транспортная высота (граблины жесткие разложенные)	1,35 м	4,40 м
	Транспортная высота (сложенные граблины)	-	3,90 м
	Длина при хранении	8,40 м	9,80 м
	Парковочная высота	1,25 м	-
Мощность	Производительность в единицах площади	прибл. 5,5 - 6 га/час	прибл. 9 - 10 га/час
Ротор	Количество	2	3
	Диаметр ротора	2,96 м	1 x 2,96 м / 2 x 3,60 м
	Общее количество граблин	2 x 13 шт.	1 x 10 штук / 2 x 13 штук
	Жесткая модель	Серийно	-
	Складная модель	-	Серийно
	Двойные зубья Lift на граблину	4 шт.	4 шт. (сзади 5)
	Толщина зубьев	10,5 мм	10,5 мм
	Регулировка высоты ротора, механическая	Серийно	-
	Регулировка высоты ротора, электрическая с индикатором	-	Серийно
	Шины ротора	18x8.5-8	16x6.50-8
Требуемая мощность		прибл. 37/50 кВт/л.с.	прибл. 59/80кВт/л.с.
Вес	стандартная модель	прибл. 1 600 кг	прибл. 3 300 кг
Навеска		Тяговое дышло	нижние тяги

Все иллюстрации, размеры и массы не обязательно совпадают с серийной комплектацией и не имеют обязательной силы, сохраняется право на технические изменения.

Технические характеристики

KRONE двухроторные боковые валкователи Swadro



- Прицепные двухроторные валкователи с транспортной ходовой частью

Валкователь с боковой укладкой валков

		Swadro TS 620	Swadro TS 620 Twin	Swadro TS 680
Размеры	Рабочая ширина при укладке в один валок	6,20 м	6,20 м	6,80 м
	Рабочая ширина, укладка в двойной валок	-	2 x 3,46 м (6,92 м)	-
	Ширина валка (может варьироваться в зависимости от количества корма и регулировки фартука валка)	прибл. 1,10 - 1,60 м	прибл. 1,10 - 1,60 м	прибл. 1,10 - 1,60 м
	Транспортная ширина (с серийными шинами)	прибл. 2,76 м	прибл. 2,76 м	прибл. 2,76 м
	Транспортная ширина (с шинами в доп. компл.)	прибл. 2,90 м	прибл. 2,90 м	прибл. 2,90 м
	Транспортная высота (граблины жесткие разложенные)	3,90 м	3,90 м	3,99 м
	Транспортная высота (сложенные граблины)	3,46 м	3,46 м	3,57 м
	Длина при хранении	8,00 м	8,00 м	8,30 м
Мощность	Производительность в единицах площади	прибл. 6 га/час	прибл. 6 - 7 га/час	прибл. 6,5 - 7 га/час
Ротор	Количество	2	2	2
	Диаметр ротора	2,96 м	2,96 м	3,30 м
	Количество граблин на ротор	10 / 13 шт.	10 / 13 шт.	2 x 13 шт.
	Жесткая модель	Серийно	Серийно	Серийно
	Складная модель	Опция	Опция	Опция
	Двойные зубья Lift на граблину	4 шт.	4 шт.	4 шт.
	Толщина зубьев	10,5 мм	10,5 мм	10,5 мм
	Регулировка высоты ротора, механическая	Серийно	Серийно	Серийно
	Регулировка высоты ротора, электрическая с индикатором	Опция	Опция	Опция
	Шины ротора	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
Требуемая мощность		мин. 37/50 кВт/л.с.	мин. 37/50 кВт/л.с.	мин. 37/50 кВт/л.с.
Транспортная ходовая часть	Шины, серийные	11.5/80 - 15.3 10 PR	11.5/80 - 15.3 10 PR	11.5/80 - 15.3 10 PR
	Шины, опция	15.0/55 - 17 10 PR	15.0/55 - 17 10 PR	15.0/55 - 17 10 PR
Вес	стандартная модель	прибл. 2 050 кг	прибл. 2 150 кг	прибл. 2 200 кг
Навеска на нижние тяги		Серийно	Серийно	Серийно



Swadro TS 680 Twin	Swadro TS 740	Swadro TS 740 Twin
6,80 м	7,40 м	7,40 м
2 x 3,80 м (7,60 м)	-	2 x 4,10 м (8,20 м)
прибл. 1,10 - 1,60 м	прибл. 1,20 - 1,60 м	прибл. 1,20 - 1,60 м
прибл. 2,76 м	прибл. 2,76 м	прибл. 2,76 м
прибл. 2,90 м	прибл. 2,90 м	прибл. 2,90 м
3,99 м	3,99 м	3,99 м
3,57 м	3,57 м	3,57 м
8,30 м	8,65 м	8,65 м
прибл. 6,5- 8 га/час	прибл. 7,5 га/час	прибл. 7,5- 8,5 га/час
2	2	2
3,30 м	3,60 м	3,60 м
2 x 13 шт.	2 x 13 шт.	2 x 13 шт.
Серийно	Серийно	Серийно
Опция	Опция	Опция
10,5 мм	10,5 мм	10,5 мм
Серийно	Серийно	Серийно
Опция	Опция	Опция
16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
мин. 37/50 кВт/л.с.	мин. 37/50 кВт/л.с.	мин. 37/50 кВт/л.с.
11.5/80 - 15.3 10 PR	11.5/80 - 15.3 10 PR	11.5/80 - 15.3 10 PR
15.0/55 - 17 10 PR	15.0/55 - 17 10 PR	15.0/55 - 17 10 PR
прибл. 2 250 кг	прибл. 2 400 кг	прибл. 2 400 кг
Серийно	Серийно	Серийно

Все иллюстрации, размеры и массы не обязательно совпадают с серийной комплектацией и не имеют обязательной силы, сохраняется право на технические изменения.



Maschinenfabrik Bernard KRONE

Мы объединяем *Традиции & видение*



Ваш дилер KRONE



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10

D-48480 Spelle

телефон: +49 (0) 5977 935-0

info.ldm@krone.de | www.krone.de